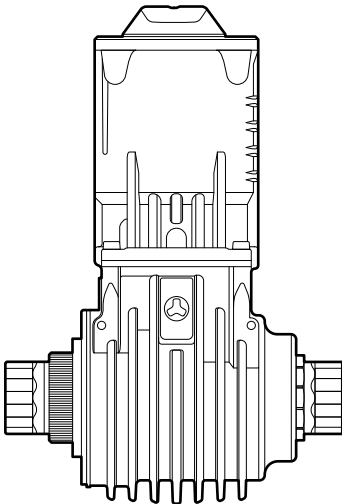
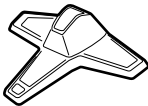
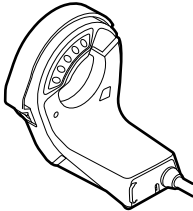
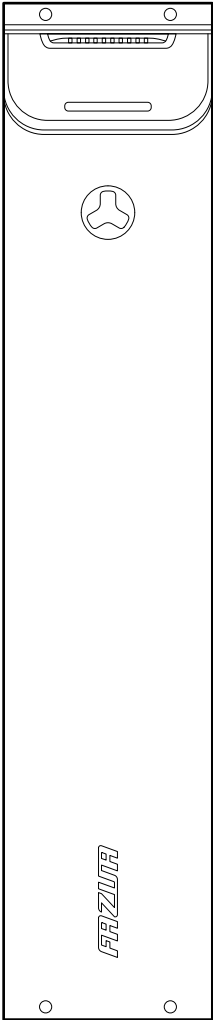




FAZUA *RIDE 60* SYSTÈME MOTEUR



GÉNÉRALITÉS

1	AU SUJET DE CETTE NOTICE D'UTILISATION	6
1.1	Lire et conserver la notice originale.....	6
1.2	Explication des signes et des symboles employés	6
2	SÉCURITÉ	7
2.1	Fonctionnement et utilisation conforme.....	7
2.2	Symboles et pictogrammes du système moteur.....	8
2.3	Consignes de sécurité générales concernant le système moteur.....	11
3	CONSEILS POUR LA CONDUITE D'UN E-BIKE AVEC SYSTÈME MOTEUR FAZUA	13
4	STOCKAGE ET TRANSPORT DU E-BIKE AVEC SYSTÈME MOTEUR FAZUA	14
5	DONNÉES DE CONDUITE ET DE SYSTÈME	16
5.1	Connectivité (connexions à des appareils tiers).....	17
5.1.1	Connexion Bluetooth®	17
5.1.2	Connexion ANT+.....	17
5.2	Application FAZUA.....	18
5.3	FAZUA Toolbox	18
5.3.1	Téléchargement	18
5.3.2	Aperçu des fonctions.....	19
6	DÉPANNAGE.....	21
7	REMARQUES RELATIVES à L'ÉLIMINATION	23
7.1	Élimination de votre E-Bike	23
7.2	Mise au rebut des batteries	23
8	GARANTIE DU FABRICANT EN EUROPE ET AU ROYAUME-UNI.....	24
9	SERVICE APRÈS-VENTE	26
10	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	26
10.1	Conformité CE des différents composants et du système moteur	26
10.2	Conformité RU des différents composants et du système moteur	26
10.3	Remarques spéciales relatives aux composants avec fonction Bluetooth®	27

DRIVE UNIT

11	VUE DÉTAILLÉE ET DÉSIGNATIONS DES PIÈCES / POSITIONS SUR LE E-BIKE.....	28
12	POSITION CORRECTE DU CAPTEUR DE VITESSE ET DE L'AIMANT.....	29
13	NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE LA DRIVE UNIT	29

ÉLÉMENT DE COMMANDE & AFFICHAGE

14	VARIANTES DE MODÈLE DE L'ÉLÉMENT DE COMMANDE ET DE L'AFFICHAGE.....	31
15	VUE DÉTAILLÉE ET DÉSIGNATIONS DES PIÈCES.....	31
15.1	Control Hub	31
15.2	Ring Control.....	32
15.3	Mode Control	32
15.4	Road Control.....	33
15.5	LED Hub.....	33
16	INFORMATIONS CONCERNANT LE TRAJET ET LE STATUT SUR L'AFFICHAGE	34
16.1	Niveau de chargement actuel et niveau d'assistance au pédalage réglé.....	34
16.2	Statut du E-Bike	34
17	UTILISATION DE L'ÉLÉMENT DE COMMANDE	36
17.1	Activation et désactivation du système moteur	36
17.2	Assistance au pédalage / niveaux d'assistance.....	37
17.3	Fonction Boost.....	38
17.4	Mode « Assistance de marche »	39
17.5	Activation et désactivation de l'éclairage du vélo	40
18	NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE L'ÉLÉMENT DE COMMANDE ET DE L'AFFICHAGE ...	41

BATTERIE & CHARGEUR

19	VARIANTES DE MODÈLES DE LA BATTERIE	43
20	VUE DÉTAILLÉE ET DÉSIGNATIONS DES PIÈCES.....	43
21	CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIALES CONCERNANT LA BATTERIE ET LE CHARGEUR	45
22	UTILISATION DE LA BATTERIE	51
22.1	Insérer/retirer la batterie.....	51
22.1.1	Mise en place de la batterie	51
22.1.2	Extraction de la batterie.....	51

22.2	Consulter l'état de la batterie (sur la batterie)	52
22.2.1	Consultation du niveau de chargement actuel de la batterie	52
22.2.2	Consulter l'état de santé (SoH) de la batterie.....	53
23	CHARGEMENT DE LA BATTERIE.....	53
23.1	Préparation du chargeur	54
23.2	Connecter / déconnecter le chargeur	54
23.2.1	Utiliser le port de charge sur le E-Bike	55
23.2.3	Utiliser le port de charge sur la batterie.....	56
23.3	Recharge	57
24	NETTOYAGE DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR.....	58
24.1	Nettoyage de la batterie.....	58
24.2	Nettoyage du chargeur	59

ANNEXE

25	APERÇU DES AFFICHAGES.....	60
25.1	Aperçu des affichages LED Hub	60
25.2	Aperçu des affichages Control Hub	63
26	APERÇU DE L'UTILISATION DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE	66
26.1	Aperçu des commandes Control Hub	66
26.2	Aperçu des commandes Ring Control	67
26.3	Aperçu des commandes Mode Control.....	68
26.4	Aperçu des commandes Road Control -V1	73
26.5	Aperçu des commandes Road Control -V2	75
27	FICHES TECHNIQUES (CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES)	77
27.1	Drive Unit.....	77
27.2	Élément de commande et affichage	77
27.2.1	Control Hub	77
27.2.2	Ring Control	77
27.2.3	Mode Control.....	78
27.2.4	Road Control	78
27.2.5	LED Hub	78

27.3 Batterie et chargeur	78
27.3.1 ENERGY 430 / ENERGY 430 fix	78
27.3.2 ENERGY 480 / ENERGY 480 fix	79
27.3.3 Charger 3A / 3A90	79

1 AU SUJET DE CETTE NOTICE D'UTILISATION

1.1 Lire et conserver la notice originale

La présente notice originale* [désignée ci-après « notice »] fait partie du système moteur FAZUA RIDE 60. Elle contient toutes les informations relatives à la sécurité ainsi que des informations et des descriptions détaillées sur la manipulation et l'utilisation.

Vous pouvez consulter la notice d'utilisation :

- en ligne et la télécharger depuis <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>
- ou en demander une version imprimée via la plateforme de services FAZUA <https://fazua.com/support/contact/>.

La notice d'utilisation se fonde sur les normes et réglementations en vigueur dans l'Union européenne.

Lisez-la avant d'utiliser des composants du système moteur FAZUA RIDE 60 ou le E-Bike avec le système moteur FAZUA RIDE 60 pour la première fois. En cas de non-respect de la notice d'utilisation, vous ou d'autres personnes pouvez subir des blessures graves et/ou le système moteur ou certains de ses composants peuvent être endommagés.

Conservez cette notice ainsi que tous les documents relatifs au système moteur afin de pouvoir y accéder en cas de besoin. Remettez la notice d'utilisation et tous les documents correspondants lorsque vous achetez des composants du système moteur FAZUA RIDE 60 ou le E-Bike avec le système moteur FAZUA RIDE 60 à des tiers.

Outre la notice d'utilisation du système moteur FAZUA RIDE 60, respectez toujours les instructions du fabricant du E-Bike dans lequel le système moteur est monté.

1.2 Explication des signes et des symboles employés

En fonction du degré de risque, les consignes de sécurité et les avertissements ainsi que les informations complémentaires importantes sont identifiés comme suit dans le présent document :



Les risques pouvant entraîner la mort ou des blessures graves sont identifiés par le mot-clé « Avertissement ».

* © 2025 Porsche eBike Performance GmbH – All Rights Reserved

PRUDENCE

Les risques pouvant entraîner des blessures modérées ou bénignes sont identifiés par le mot-clé « Prudence ».

REMARQUE

Les risques pouvant endommager le produit lui-même ou d'autres objets sont identifiés par le mot-clé « Remarque ».



Les informations complémentaires importantes sont identifiées par ce symbole.

2 SÉCURITÉ

2.1 Fonctionnement et utilisation conforme

FAZUA Les systèmes moteurs sont conçus comme des systèmes moteurs électriques pour les E-Bikes. Le système de batterie du FAZUA RIDE 60 (batterie) est autorisé pour une utilisation à des altitudes allant jusqu'à 3 000 m.

Conformément à l'usage prévu, l'assistance électrique au pédalage se désactive dès que vous atteignez ou dépassez une certaine vitesse (inhérente au produit et au pays)*. Si vous roulez à une vitesse supérieure au point de coupure, vous pédalez alors sans l'assistance du système moteur, exclusivement grâce à votre propre effort musculaire.

Le système moteur dans son ensemble englobe plusieurs composants :

- A** → **Drive Unit** (unité d'entraînement)
 - Pour des informations détaillées à ce propos, voir dans la [Section « Drive Unit »](#).
- B** → **Élément de commande + affichage**
 - Pour des informations détaillées à ce propos, voir dans la [Section « Élément de commande & affichage »](#).
- C** → **Batterie + chargeur**
 - Pour des informations détaillées à ce propos, voir dans la [Section « Batterie & chargeur »](#).

* En Allemagne, l'assistance électrique au pédalage se désactive automatiquement à la vitesse de 25 km/h.

Les différents composants existent selon différentes variantes de modèles qui se distinguent en partie par leur construction et manipulation. Vous trouverez des informations détaillées sur le fonctionnement des différents composants appartenant au système moteur et sur les particularités et le maniement des modèles spécifiques dans les différentes sections consacrées aux composants dans cette notice.

La version du système moteur intégrée à votre E-Bike, c'est-à-dire la combinaison spécifique des modèles de composants, est spécifiquement adaptée à votre E-Bike et ne peut donc pas être modifiée.

En principe, le montage du système moteur et certaines opérations ne peuvent être réalisés que de la manière prévue par le fabricant ou par un spécialiste agréé.

Les informations permettant de savoir quelles opérations vous pouvez réaliser vous-même et quelles opérations doivent être réalisées par un spécialiste agréé se trouvent dans les différentes sections consacrées aux composants dans cette notice.

Porsche eBike Performance GmbH décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une installation incorrecte ou inappropriée, d'une manipulation incorrecte ou d'une utilisation non conforme à l'usage prévu.

Utilisez les composants du système moteur exclusivement selon la procédure décrite dans cette notice d'utilisation. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et risque de provoquer des accidents, des blessures graves et d'endommager le système moteur.

2.2 Symboles et pictogrammes du système moteur

Vous trouverez des symboles et des pictogrammes sur certains composants du système moteur. Ils sont mentionnés ci-dessous, accompagnés de leur signification.

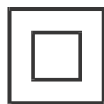


Ce symbole signifie que l'utilisateur du système moteur ou des différents composants doit avoir lu et compris la présente notice d'utilisation avant toute utilisation.



Un appareil accompagné de ce symbole (ici : le chargeur) peut uniquement être utilisé dans des pièces intérieures sèches.

AVERTISSEMENT ! Risque de décharge électrique en cas d'utilisation dans un environnement humide et de contact avec des liquides !



Un appareil électrique accompagné de ce symbole correspond à la classe de protection II : l'appareil dispose d'une double isolation ou d'une isolation renforcée afin de le protéger des chocs électriques.



Un appareil électrique accompagné de ce symbole répond aux exigences de sécurité de la classe de protection III.



Ce symbole avertit que les surfaces sont chaudes.

AVERTISSEMENT ! Il existe un risque de brûlure en cas de contact et il existe un risque d'incendie en cas de contact avec des matières combustibles.



Ce logo Triman indique que le produit ou l'emballage ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères, mais qu'il doit être trié et déposé dans la poubelle jaune ou apporté à un point de collecte pour être recyclé.



Li-ion

Ces symboles indiquent que le composant ainsi marqué doit être éliminé séparément en tant que batterie lithium-ion à la fin de sa durée de vie et ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.



Ce symbole signifie que le composant identifié doit être éliminé séparément au terme de sa durée de vie sous forme de déchet d'équipement électrique et électronique et qu'il ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.



Ce symbole identifie les produits qui répondent à toutes les exigences en vue de l'obtention du marquage CE européen.

Vous trouverez des informations spécifiques au [Chapitre 10 « Déclaration de conformité »](#).



Ce symbole identifie les produits qui répondent à toutes les exigences en vue de l'obtention du marquage UKCA britannique.

Vous trouverez des informations spécifiques au [Chapitre 10 « Déclaration de conformité »](#).



Le label de contrôle « Sécurité prouvée » [signe GS] est délivré par des autorités de certification indépendantes.

Un appareil identifié par le label de contrôle GS répond aux normes de sécurité conformément à la loi allemande sur la sécurité des produits (ProdSG).



Le label de contrôle « type tested » représenté sur la photo est attribué par l'organisme de certification TÜV.

Un appareil portant le label de contrôle illustré est conforme aux exigences de sécurité pour le Canada et les États-Unis.



Le label de contrôle « UL®-Listed » est délivré par l'autorité de certification américaine UL®.

Un appareil portant le label de contrôle « UL®-Listed » répond aux normes de sécurité pour le Canada et les États-Unis.



Le label « FCC » est délivré par la « Federal Communications Commission », une agence gouvernementale américaine indépendante qui est responsable de la mise en œuvre et de l'application des lois et réglementations américaines relatives aux communications.

Un appareil électrique identifié par le label FCC répond aux normes américaines de compatibilité électromagnétique.



Le label de contrôle représenté est délivré par l'organisme de certification SGS.

Un appareil portant ce label de contrôle est conforme aux exigences de sécurité pour le Canada et les États-Unis selon les normes UL.

Le système moteur et la batterie ont été testés selon les normes UL. Les normes UL suivantes ont été appliquées : UL 2271 - Standard for Batteries for Use In Light Electric Vehicle (LEV) Applications, UL 2849 - Outline of Investigation for Electric Bicycles, Electrically Power Assisted Cycles (EPAC Bicycles), Electric Scooters, and Electric Motorcycles.

2.3 Consignes de sécurité générales concernant le système moteur

Les consignes de sécurité générales énumérées ci-dessous se rapportent au système moteur dans son ensemble et doivent toujours être respectées lors de l'utilisation du E-Bike qui en est équipé.



AVERTISSEMENT

Risques pour les utilisateurs des E-Bikes !

En principe, les utilisateurs des E-Bikes sont sujets à des risques spécifiques. Quel que soit le modèle du E-Bike auquel le système moteur est intégré, des risques supplémentaires, mentionnés ici, peuvent se présenter.

- Lisez et suivez les instructions du fabricant de votre E-Bike.
- Informez-vous au sujet des éventuelles prescriptions nationales en vigueur relatives aux E-Bikes et respectez-les.



AVERTISSEMENT

Risque dû à des modifications arbitraires !

Quand vous réalisez vous-même des modifications sur le système moteur ou les composants, vous risquez de provoquer une explosion, de recevoir un choc électrique ou de vous blesser gravement, vous ou d'autres personnes.

- Ne modifiez et n'altérez en aucun cas les différents composants du système moteur vous-même.
- Ne remplacez en aucun cas les composants du système moteur vous-même.
- N'ouvrez en aucun cas les composants du système moteur vous-même. Les composants du système moteur ne nécessitent aucun entretien.
- Faites exclusivement réparer le système moteur par un spécialiste agréé.
- Faites exclusivement remplacer les composants du système moteur par un spécialiste agréé et par des pièces de rechange d'origine autorisées.

⚠️ AVERTISSEMENT**Risque dû à un enclenchement involontaire !**

Si le système moteur est enclenché dans des situations inappropriées, cela peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- Afin d'éviter que le système moteur se mette en mouvement, désactivez-le et sécurisez-le le cas échéant contre tout réenclenchement non intentionnel ou inaperçu, lorsque le E-Bike est transporté ou stocké et pendant toutes les opérations sur le E-Bike.
- Si possible, retirez la batterie*

REMARQUE**Risque d'endommagement !**

En cas de manipulation non conforme, vous risquez d'endommager le système moteur ou les différents composants.

- Faites remplacer les différents composants du système moteur uniquement par des pièces similaires ou d'autres pièces approuvées expressément par le fabricant du système moteur. De cette manière, vous protégez les autres composants de tout endommagement potentiel.
- Faites remplacer les différents composants du E-Bike uniquement par des pièces similaires ou d'autres pièces approuvées expressément par le fabricant du E-Bike. De cette manière, vous protégez votre E-Bike (avec système moteur) de tout endommagement potentiel.

* Uniquement applicable si votre E-Bike est doté d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

3 CONSEILS POUR LA CONDUITE D'UN E-BIKE AVEC SYSTÈME MOTEUR FAZUA

Respectez les consignes suivantes pour conduire votre E-Bike équipé d'un système moteur FAZUA RIDE 60.

Changement de vitesse

Le changement de vitesse de votre E-Bike s'utilise exactement comme celui d'un vélo conventionnel. En choisissant la vitesse appropriée, la vitesse, la puissance et l'autonomie de votre E-Bike augmentent lorsque la cadence reste la même.

Autonomie/planification d'itinéraires

Le délai de rechargement de votre batterie et l'autonomie de votre E-Bike dépendent de plusieurs facteurs.

Font partie de ces facteurs :

- le niveau d'assistance réglé ;
- la vitesse à laquelle vous roulez ;
- votre comportement en matière de changement de vitesse ;
- le type et la pression des pneus ;
- l'itinéraire choisi et les conditions météorologiques ;
- le poids du conducteur et du E-Bike (poids total) ;
- l'état et l'âge de la batterie.

Les points suivants doivent donc être respectés :

- Familiarisez-vous progressivement avec votre E-Bike, en dehors des routes et du trafic dense.
- Testez l'autonomie maximale de votre E-Bike sous diverses conditions extérieures avant de planifier de longs itinéraires. Il est impossible de se prononcer avec précision sur l'autonomie de votre système avant ou en cours de trajet.

Températures de stockage et d'utilisation

- Respectez les températures de fonctionnement et de stockage pour les composants du système moteur (en particulier pour la batterie), car ils peuvent être endommagés par des températures extrêmes.

Vous trouverez des informations plus détaillées sur les températures de stockage et de fonctionnement dans les fiches techniques des différents composants en annexe (voir [Chapitre 27 « Fiches techniques \[caractéristiques techniques\] »](#)) et au [Chapitre 4 « Stockage et transport du E-Bike avec système moteur FAZUA »](#).

4 STOCKAGE ET TRANSPORT DU E-BIKE AVEC SYSTÈME MOTEUR FAZUA



AVERTISSEMENT

Risque dû à un enclenchement involontaire !

Si le système moteur est enclenché dans des situations inappropriées, cela peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- Afin d'éviter que le système moteur se mette en mouvement, désactivez-le et sécurisez-le le cas échéant contre tout réenclenchement non intentionnel ou inaperçu lorsque le E-Bike est transporté ou stocké.
- Si possible, retirez la batterie*

→ Avant de transporter et de stocker le chargeur, séparez-le toujours de la batterie et transportez / stockez le chargeur séparément de la batterie.

→ Rangez toujours le chargeur, la batterie et, le cas échéant:

- dans un endroit frais et sec,
- à l'abri de la lumière directe du soleil, des sources de chaleur et du gel,
- hors de portée des enfants.

→ Lors du transport et du stockage de votre E-Bike ou des composants du système moteur, veillez toujours au respect des plages de températures indiquées pour les composants.

Vous trouverez les plages de température dans les fiches techniques des différents composants (voir [Chapitre 27 « Fiches techniques \(caractéristiques techniques\) »](#) dans la [Section « Annexe »](#)).

→ Si votre E-Bike est équipé d'une batterie amovible, transportez et stockez toujours la batterie séparément du E-Bike.

Les règles suivantes s'appliquent : Toutes les piles (et cellules) contenant du lithium sont soumises à la réglementation sur les matières dangereuses.

* Uniquement applicable si votre E-Bike est doté d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

Toutes les batteries amovibles, toutes les batteries fixes et la du système moteur FAZUA RIDE 60 sont des batteries au lithium (rechargeables). Si la batterie n'est pas endommagée, elle peut être transportée par des particuliers sur la route. Le transport commercial exige le respect des prescriptions en matière de conditionnement, d'identification et de transport des marchandises dangereuses.

Les contacts ouverts doivent être masqués et la batterie en question doit être emballée de manière sécurisée. En cas d'expédition, signalez au transporteur la présence de marchandises dangereuses dans l'emballage.

→ Pour le transport et l'expédition de la batterie, veuillez tenir compte des informations contenues dans le document « Fiche de données de sécurité produit batterie au lithium-ion ». Vous pouvez le consulter en ligne et le télécharger depuis <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.

→ En cas de non-utilisation prolongée, respectez les indications suivantes concernant le niveau de chargement de la batterie ainsi que la plage de température.

La batterie doit présenter un niveau de chargement d'au moins 60 % si vous prévoyez de ne pas l'utiliser pendant une période prolongée.

La température ambiante du lieu de conservation doit être comprise entre -15 °C et +25 °C.

Vérifiez le niveau de chargement de la batterie après

6 mois de non-utilisation : si le contrôle indique que le niveau de chargement est inférieur ou égal à 20 %, rechargez la batterie un niveau de chargement d'au moins 60%.

→ Si vous avez d'autres questions, contactez un FAZUA Certified Partner ou la plateforme de services FAZUA (<https://fazua.com/support/contact/>).

5 ***DONNÉES DE CONDUITE ET DE SYSTÈME***

Pour accéder aux données de conduite et système de votre système moteur FAZUA RIDE 60, il existe différentes possibilités. La manière dont vous accédez à telle ou telle donnée dépend de la nature de celle-ci.

Les options suivantes sont disponibles pour l'affichage / l'édition des données relatives à la conduite et au système :

- **Pendant la conduite, afficher les données de conduite actuelles** (par ex. puissance de conduite, vitesse, cadence) **et les données du système** (par ex. la température de la batterie) **sur un appareil mobile.**
 - Ici, vous utilisez l'application FAZUA (voir [Chapitre 5.2 « Application FAZUA »](#)) ou un appareil approprié avec un logiciel tiers compatible (voir [Chapitre 5.1 « Connectivité \(connexions à des appareils tiers\) »](#)).
 - La connexion entre le système moteur et l'appareil mobile est établie sans fil (voir [Chapitre 5.1 « Connectivité \(connexions à des appareils tiers\) »](#)).
- **Vous pouvez ainsi adapter le comportement du système moteur à vos préférences personnelles.**
 - Ici, vous utilisez l'application FAZUA (voir [Chapitre 5.2 « Application FAZUA »](#)) ou la FAZUA Toolbox (voir [Chapitre 5.3 « FAZUA Toolbox »](#)).
- **Accéder à une multitude d'informations sur le système, effectuer des mises à jour autonomes du firmware, etc.**
 - Utilisez ici la FAZUA Toolbox (voir [Chapitre 5.3 « FAZUA Toolbox »](#)).
 - La connexion entre le système moteur et l'appareil externe est établie à l'aide d'un câble USB (USB-C).*

* Le câble USB requis n'est pas inclus dans la livraison.

5.1 Connectivité (connexions à des appareils tiers)

Le logiciel de connectivité intégré vous permet de configurer votre système moteur FAZUA RIDE 60 de manière à ce qu'il puisse être utilisé par tous les utilisateurs avec un ordinateur de vélo compatible ou avec d'autres appareils tiers appropriés.

La connexion sans fil à l'appareil du tiers peut être interrompue sur le système moteur FAZUA RIDE 60 soit par Bluetooth Low Energy (BLE), soit par ANT+.

5.1.1 Connexion Bluetooth®



L'appareil tiers compatible Bluetooth® doit disposer d'une version d'interface BLE supérieure à 4.0.

Si la connexion Bluetooth® a été établie avec succès, l'affichage LED [B.2] de votre système moteur montre l'animation correspondante (voir « Établir une connexion BLE » au Chapitre 25.1 « Aperçu des affichages LED Hub » ou au Chapitre 25.2 « Aperçu des affichages Control Hub »).

Vous trouverez des informations détaillées sur l'établissement de la connexion Bluetooth®- etc. sur le site Internet FAZUA. Vous serez directement dirigé sur le site Web correspondant en scannant (ou en cliquant sur) le code QR suivant :

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/bluetooth-low-energy-ble/>

5.1.2 Connexion ANT+

ANT+ (= *advanced and adaptive network technology*) est un protocole sans fil pour la collecte et la transmission de données de capteurs via le profil LEV ou PWR.

Les appareils compatibles ANT+ reliés au système moteur FAZUA RIDE 60 peuvent être connectés au système moteur via ANT+.

5.2 Application FAZUA

Vous pouvez télécharger l'application FAZUA depuis le site Internet FAZUA sur un appareil approprié (par exemple smartphone, tablette).

Sur la page d'accueil FAZUA, vous trouverez également des informations détaillées sur l'application FAZUA et ses fonctions. Vous serez directement dirigé sur le site Web correspondant en scannant (ou en cliquant sur) le code QR suivant :

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/fazua-app/>

5.3 FAZUA Toolbox

La FAZUA Toolbox est le logiciel pour les systèmes moteurs FAZUA. Avec la version Basic de la FAZUA Toolbox, vous pouvez accéder à une multitude d'informations et effectuer vous-même une mise à jour du firmware.

La connexion entre le système moteur (E-Bike) et l'appareil sur lequel la FAZUA Toolbox est installée (p. ex. ordinateur, tablette) se fait via un câble USB (USB-C).*

5.3.1 Téléchargement

La dernière version de la FAZUA Toolbox (pour Windows, Mac ou Linux) peut être téléchargée depuis la page d'accueil FAZUA sur un appareil approprié (p. ex. ordinateur, tablette). Vous serez directement dirigé sur le site Web correspondant en scannant (ou en cliquant sur) le code QR suivant :

<https://fazua.com/support/help-center/fazua-toolbox-software/>

* Le câble USB requis n'est pas inclus dans la livraison.

Après le téléchargement, installez le fichier.

Une fois que la FAZUA Toolbox Basic est installée sur l'appareil, vous pouvez connecter votre système moteur FAZUA (via câble USB) et découvrir les nombreuses fonctions de la FAZUA Toolbox Basic.

5.3.2 Aperçu des fonctions

Dans la section **Informations sur le produit**, vous avez la possibilité de voir si votre Toolbox est à jour et de vérifier les numéros de série et les versions matérielles des composants de votre système tels que la batterie, le moteur et l'affichage. En outre, vous pouvez créer un rapport système contenant toutes les informations pertinentes sur votre système moteur FAZUA.

Dans la section **Données en temps réel**, vous trouverez des informations (sur le système) actuelles (par ex. données d'erreur, valeurs électriques, SOC de la batterie). Les données en temps réel sont particulièrement importantes lorsque vous interagissez avec l'équipe de service FAZUA.

Dans la section **Configuration**, vous avez la possibilité d'effectuer les réglages qui correspondent le mieux à vos sensations de conduite. Vous pouvez par exemple régler la puissance pour le mode Breeze, le mode River ou le mode Rocket.

Dans la section **Mise à jour du firmware**, vous pouvez mettre à jour le firmware de votre système moteur FAZUA.

Pour effectuer la mise à jour du firmware, procédez comme suit :

1. Connectez votre E-Bike (avec la batterie installée) à l'appareil sur lequel la FAZUA Toolbox est installée (p. ex. ordinateur, tablette), via un câble USB (USB-C).

La prise USB **[B.3]** du système moteur se trouve sur l'affichage (LED Hub ou Control Hub) (voir [Chapitre 15 « Vue détaillée et désignations des pièces »](#)).



La mise à jour du firmware peut être effectuée localement (si vous avez enregistré une version du firmware sur votre appareil) ou en ligne.

Porsche eBike Performance GmbH recommande la mise à jour en ligne, car elle vous permet de recevoir automatiquement le dernier firmware.

2. Allumez votre système moteur (voir [Chapitre 17.1 « Activation et désactivation du système moteur »](#)).
3. Cliquez sur « RIDE 60 BUNDLE UPDATE ».

Vous pouvez maintenant choisir entre la mise à jour en ligne et une mise à jour locale.

Si l'option « En ligne » est sélectionnée, le dernier firmware bundle est automatiquement téléchargé (connexion Internet nécessaire !).

Les composants pour lesquels une version plus récente est disponible sont automatiquement sélectionnés pour la mise à jour.

4. Cliquez sur « Démarrer » : Tous les composants sélectionnés sont maintenant mis à jour.

Ne retirez en aucun cas le câble USB ou la batterie pendant l'exécution des mises à jour.

5. Une fois que toutes les mises à jour ont été installées avec succès, débranchez le câble USB de la prise USB **[B.3]** et fermez soigneusement la prise USB afin d'éviter que de l'eau ou de la saleté n'y pénètre !

Calibrage (Calibrer le capteur de couple)

Cette fonction vous permet de calibrer la puissance de votre E-Bike en réglant le capteur de couple.

IMPORTANT : Ce type de calibrage est nécessaire UNIQUEMENT si vous constatez un changement dans le mode d'assistance du moteur.

Pour calibrer le capteur de couple, procédez comme suit :

1. Placez votre vélo électrique à la verticale et soulevez la roue arrière.

Pour cela, vous pouvez le cas échéant utiliser le porte-vélos.

IMPORTANT : Ne mettez PAS votre E-Bike à l'envers.

2. Connectez votre E-Bike (avec la batterie installée) à l'appareil sur lequel la FAZUA Toolbox est installée (p. ex. ordinateur, tablette), via un câble USB (USB-C).

La batterie insérée doit avoir un niveau de chargement d'au moins 20 %.

La prise USB **[B.3]** du système moteur se trouve sur l'affichage (LED Hub ou Control Hub) (voir [Chapitre 15 « Vue détaillée et désignations des pièces »](#)).

3. Allumez votre système moteur (voir [Chapitre 17.1 « Activation et désactivation du système moteur »](#)).

4. Démarrez le processus de calibrage du capteur de couple.

Vous allez maintenant être guidé pas à pas dans le processus.

6 DÉPANNAGE

1. Si votre E-Bike ou votre système moteur ne fonctionne pas comme vous le souhaitez, vérifiez d'abord si le défaut peut être éliminé à l'aide du tableau de vue d'ensemble « Dépannage » suivant.
2. Le cas échéant, veuillez vous adresser à un Certified Partner FAZUA ou consulter la plateforme de services FAZUA (<https://fazua.com/support>), si :
 - le défaut ne figure pas dans le tableau synoptique ;
 - le défaut figure dans le tableau synoptique, mais vous ne pouvez pas ou n'êtes pas certain de pouvoir l'éliminer selon la procédure décrite ci-dessous.

TABLEAU DE VUE D'ENSEMBLE « DÉPANNAGE »	
Problème	Cause possible/solution
Le moteur a l'air d'être plus faible que d'habitude.	Il fait très chaud et la gestion de la chaleur de la batterie et/ou la Drive Unit limite la puissance.
	Il fait très froid, de sorte que la batterie (= batterie lithium-ion) ne fournit pas la puissance habituelle.
Toutes les LED clignotent trois fois en rouge toutes les deux secondes.	Présence d'un défaut de connexion entre la Drive Unit → Nettoyez les interfaces et les contacts de la batterie afin de pouvoir l'utiliser correctement.*

* Uniquement applicable si votre E-Bike est doté d'une batterie amovible (voir Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »).

TABLEAU DE VUE D'ENSEMBLE « DÉPANNAGE »	
Problème	Cause possible/solution
Toutes les LED clignotent deux fois en jaune toutes les dix secondes.	Il se peut qu'il y ait une mauvaise connexion entre le capteur de vitesse et la Drive Unit. → Contrôlez si le capteur de vitesse et l'aimant sont correctement en place dans leur logement sur la roue arrière. Si vous ne trouvez pas d'erreur, contactez un Certified Partner FAZUA.
Les LED de l'affichage clignotent en blanc.	Une mise à jour du firmware est en cours. → Dans ce cas, attendez et ne mettez pas le système moteur hors tension jusqu'à ce que les LED cessent de clignoter.
Impossible d'activer le système moteur.	Il se peut que les interfaces (entre la batterie et le Drive Unit) soient encrassées. → Nettoyez les interfaces et les contacts de la batterie.*
Impossible de mettre la batterie	Il se peut que les interfaces (entre la batterie et le Drive Unit) soient encrassées. → Nettoyez les interfaces et les contacts de la batterie.***

* Uniquement applicable si votre E-Bike est doté d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

*** Uniquement applicable si votre E-Bike est doté d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

7 REMARQUES RELATIVES à L'ÉLIMINATION

Conformément à la directive européenne relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (2012/19/UE) et à la directive européenne relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs (2006/66/CE), les composants concernés doivent être collectés séparément et éliminés d'une manière écologique.

- Avant de mettre votre E-Bike au rebut, retirez la batterie et, le cas échéant, les autres batteries montées sur E-Bike en option] et les piles, ainsi que tous les composants et éléments de commande contenant des batteries ou des piles.

7.1 Élimination de votre E-Bike

Lorsque toutes les piles et batteries ont été retirées, le E-Bike est considéré comme un appareil électrique usagé et doit être recyclé.

- Informez-vous auprès de votre administration municipale ou communale locale (municipalité, région) à propos des points de collecte gratuits pour les équipements électriques usagés et/ou des points de collecte où le composant ou le E-Bike peut être déposé pour être recyclé.
- Pour connaître les obligations de reprise pour les revendeurs ainsi que la reprise volontaire des (vieux) E-Bikes, renseignez-vous auprès de votre revendeur de vélos.
- Si votre E-Bike est équipé d'une batterie fixe, signalez-le explicitement à l'interlocuteur concerné au point de collecte ou au revendeur.
- Si nécessaire, effacez toutes les données personnelles enregistrées sur l'appareil avant de remettre l'équipement électrique ou électronique au point de collecte. Cette tâche relève de votre responsabilité.

7.2 Mise au rebut des batteries

La batterie du système moteur en option sont des batteries au lithium-ion qui doivent être éliminées comme des déchets spéciaux.

- Avant de mettre au rebut la batterie, veuillez observer le texte informatif suivant concernant les prescriptions en matière d'élimination des piles et batteries.
- Déposez la batterie du système moteur ainsi que, le cas échéant, les autres batteries montées sur le E-Bike et les piles dans un centre de recyclage ou un point de collecte de votre ville ou commune.

Le symbole de poubelle barrée représenté sur la batterie (voir [Chapitre 1.2 « Explication des signes et des symboles employés »](#)) signifie que la batterie ne doit pas être jetée aux ordures ménagères à la fin de sa durée de vie, mais rapportée comme batterie lithium-ion à un point de collecte de piles usagées. Si les piles/accumulateurs contiennent du mercure (Hg), du cadmium (Cd) ou du plomb (Pb), le signe correspondant est indiqué en supplément sous le symbole de poubelle barrée.

Conformément à l'obligation légale, la totalité des piles/accumulateurs en fin de durée de vie doit être rapportée par l'utilisateur final à un point de collecte approprié. Chaque utilisateur final doit en outre contribuer à réduire les déchets de piles dans la mesure du possible. Pour cela, il est recommandé d'utiliser des piles de longue durée et des piles/accumulateurs rechargeables, ainsi que de manipuler avec prudence les piles/accumulateurs ou les appareils alimentés. Avant d'éliminer le produit, il est recommandé de toujours vérifier si la pile/la batterie peut être réutilisée au moyen d'une réparation ou d'un reconditionnement.

Les piles/accumulateurs contiennent parfois des substances toxiques. L'opération de collecte et de valorisation séparée (des ordures ménagères) des piles usagées doit assurer l'élimination ou le recyclage réglementaire et éviter les effets néfastes sur l'environnement ainsi que sur la santé humaine.

Les batteries lithium-ion peuvent en outre entraîner des risques particuliers liés à la construction, tels que le risque d'explosion et d'incendie sous l'effet de la chaleur, c'est pourquoi une prudence extrême s'impose (voir aussi à ce sujet le [Chapitre 21 « Consignes de sécurité spéciales concernant la batterie et le chargeur »](#)).

Le retour de piles et d'accumulateurs est gratuit et peut être effectué chez le revendeur ou dans un point de collecte approprié de la ville ou de la commune. Les municipalités/collectivités locales mettent à votre disposition des informations concernant les points de collecte.

8 GARANTIE DU FABRICANT EN EUROPE ET AU ROYAUME-UNI

Porsche eBike Performance GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Allemagne (ci-après dénommé « fabricant ») garantit au client final (ci-après dénommé « client »), conformément aux dispositions suivantes, que le système moteur et ses composants (ci-après dénommé « produit ») installés dans le vélo acheté par le client au sein de l'Union européenne (à partir du 01/01/2017), du Royaume-Uni (RU) et en Suisse (ci-après dénommé « champ d'application territorial ») sont exempts de défauts de conception, de matériau ou de fabrication, et pleinement fonctionnels pendant une période de deux ans après livraison (période de garantie).

Si, toutefois, un défaut apparaît ou si le système moteur n'est pas pleinement fonctionnel, le fabricant doit y remédier à sa discrétion et à ses frais au moyen d'une réparation ou d'une livraison de pièces neuves ou remises en état.

Les droits légaux du client dus à des défauts au sens de l'art. 437 du Code civil allemand restent inchangés et ne sont pas limités par cette garantie, mais restent disponibles pour le client en plus des droits découlant de cette garantie.

Toutefois, les droits découlant de cette garantie n'existent que si

- le produit ne présente aucun dommage ou signe d'usure dû à une utilisation qui diverge de la réglementation standard et des spécifications du fabricant conformes au manuel d'utilisation,
- le produit ne présente aucune caractéristique qui indiquerait une réparation, l'ouverture d'un composant du produit ou toute autre intervention d'un atelier spécialisé non agréé par le fabricant, et
- le numéro de série n'a pas été retiré ou rendu illisible.

Les réclamations au titre de cette garantie impliquent que le client contacte, avant de retourner le produit, le revendeur auprès duquel il a acheté le vélo ou le fabricant, et donne à ce dernier la possibilité de procéder à une analyse téléphonique des défauts dans un délai de huit jours.

Les droits de garantie ne peuvent être revendiqués contre le fabricant que sur présentation de la facture originale affichant la date d'achat.

Les réclamations au titre de cette garantie ne peuvent être revendiquées qu'en remettant ou en retournant le produit au fabricant. Les frais d'expédition et de retour du produit sont à la charge du fabricant. Si le fabricant ou le revendeur a désigné au client une société de transport spécifique pour l'envoi et que le client en utilise néanmoins une autre, ce dernier assume les frais supplémentaires qui en résultent.

Cette garantie s'applique dans la mesure et avec les conditions susmentionnées, y compris la présentation de la preuve d'achat, même en cas de revente, à tout futur propriétaire du produit résidant sur le territoire couvert par la présente garantie.

Cette garantie est soumise au droit de la République fédérale d'Allemagne, dès lors et dans la mesure où des dispositions impératives de protection du consommateur dans le pays du client concerné ne s'y opposent pas.

9 SERVICE APRÈS-VENTE



Si possible, veuillez préparer une illustration de l'erreur et toutes les informations sur le composant concerné avant de contacter un Certified Partner FAZUA ou l'équipe de service FAZUA.

→ En cas de service, adressez-vous à un Certified Partner FAZUA ou contactez l'équipe de service FAZUA.

→ Rendez-vous le cas échéant sur la plateforme de service FAZUA :

<https://fazua.com/support/contact/>

Vous y trouverez des informations détaillées concernant le service après-vente ainsi qu'une fonction de recherche des Certified Partners FAZUA près de chez vous.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

10.1 Conformité CE des différents composants et du système moteur

Chaque composant et le système moteur dans son ensemble sont conformes à toutes les réglementations communautaires applicables de l'Espace économique européen.

- Vous pouvez réclamer la déclaration de conformité UE pour le système moteur auprès de Porsche eBike Performance GmbH.
- Vous pouvez réclamer la déclaration de conformité UE pour l'ensemble du E-Bike (y compris le système moteur) auprès du fabricant de votre E-Bike.

10.2 Conformité RU des différents composants et du système moteur

Chaque composant et le système moteur dans son ensemble sont conformes à toutes les réglementations en vue de l'obtention du marquage UKCA britannique.

- Vous pouvez réclamer la déclaration de conformité UKCA pour le système moteur auprès de Porsche eBike Performance GmbH.
- Vous pouvez réclamer la déclaration de conformité UKCA pour l'ensemble du E-Bike (y compris le système moteur) auprès du fabricant de votre E-Bike.

10.3 Remarques spéciales relatives aux composants avec fonction Bluetooth®

Porsche eBike Performance GmbH déclare que le composant concerné avec fonction Bluetooth® est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive sur les équipements radio 2014/53/UE, de la directive CEM 2014/30/UE, de la directive ErP 2009/125/CE, de la directive basse tension 2014/35/CE et de la directive ROHS 2011/65/CE.

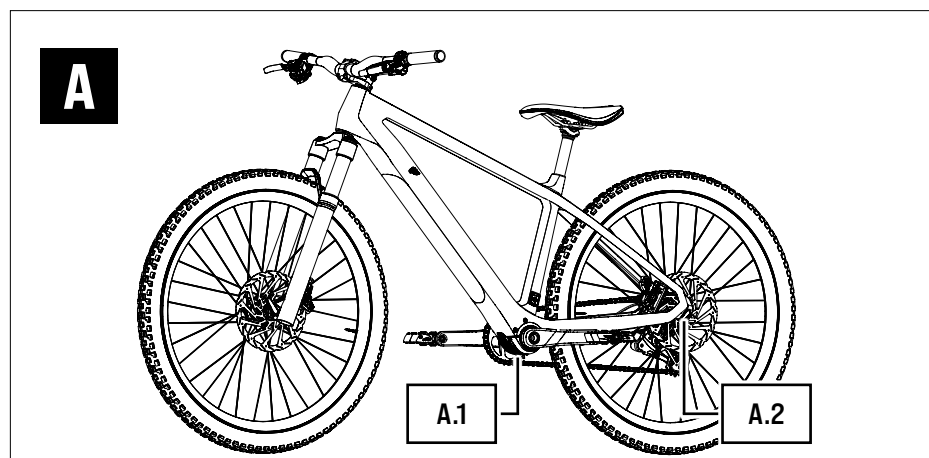
→ Vous trouverez la déclaration de conformité complète pour votre composant avec fonction Bluetooth® sur Internet à l'adresse suivante
<https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.

DRIVE UNIT

La Drive Unit est l'unité d'entraînement. Elle transforme l'énergie de la batterie et vous fournit une assistance au pédalage. Le capteur de vitesse sur la roue arrière détermine (à l'aide d'un aimant) la vitesse du vélo. Lorsque la vitesse du vélo déterminée dépasse le point de coupure*, la Drive Unit coupe alors automatiquement l'assistance électrique au pédalage. Dès que la vitesse repasse en deçà du point de coupure, l'assistance électrique au pédalage s'enclenche à nouveau.

IMPORTANT : La Drive Unit et le capteur de vitesse sont intégrés à votre E-Bike et ne doivent pas subir de modifications. Si vous opérez par vous-même des modifications sur la Drive Unit ou le capteur de vitesse, cela peut nuire à la sécurité et au bon fonctionnement du système moteur.

11 VUE DÉTAILLÉE ET DÉSIGNATIONS DES PIÈCES / POSITIONS SUR LE E-BIKE



Désignations des pièces

- A.1 → Drive Unit (composant intégré)
- A.2 → Capteur de vitesse + aimant

* Conformément à l'usage prévu, l'assistance électrique au pédalage se désactive dès que vous atteignez ou dépassez une certaine vitesse (inhérente au produit et au pays)

12 POSITION CORRECTE DU CAPTEUR DE VITESSE ET DE L'AIMANT



Pour que le système moteur fonctionne bien, le capteur de vitesse et l'aimant **[A.2]** doivent être correctement positionnés sur la roue arrière. Si tel n'est pas le cas, ou si le capteur de vitesse n'est pas correctement raccordé, le système moteur travaille en mode « Défaut ».

→ Pour des informations détaillées à ce propos, voir au [Chapitre 16.2 « Statut du E-Bike »](#).

La position correcte du capteur de vitesse et de l'aimant varie en fonction du fabricant.

- Si vous constatez que le système moteur travaille en mode « Défaut », contrôlez si possible si le capteur de vitesse et l'aimant sont correctement en place dans leur logement sur la roue arrière.
- Si le problème n'est pas réglé en procédant de la sorte, n'utilisez pas le E-Bike, contactez plutôt un spécialiste agréé.

13 NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE LA DRIVE UNIT



PRUDENCE

Risque de blessure !

Si le système moteur est mis en mouvement pendant que vous le manipulez, vous risquez de vous blesser.

- Afin d'éviter que le système moteur se mette en mouvement, désactivez-le et sécurisez-le le cas échéant contre tout réenclenchement non intentionnel ou inaperçu lorsque vous nettoyez le E-Bike ou les composants du système moteur.
- Si possible, retirez la batterie*

* Uniquement applicable si votre E-Bike est doté d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

REMARQUE**Risque d'endommagement !**

Vous pouvez endommager la Drive Unit suite à un nettoyage inapproprié.

- ▶ Ne nettoyez jamais la Drive Unit avec un jet d'eau puissant ou un nettoyeur à haute pression.
- ▶ N'utilisez pas de produits agressifs pendant le nettoyage.
- ▶ N'utilisez pas d'objets coupants, tranchants ou métalliques pour le nettoyage.

- Gardez toujours propres tous les composants du E-Bike et du système moteur.
- Nettoyez avec précaution la Drive Unit à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple.
- Pour l'élimination de salissures grossières à l'extérieur, utilisez le cas échéant une solution savonneuse douce.
- Une fois le nettoyage terminé, essuyez toutes les surfaces.
- Nettoyez régulièrement le radiateur de la Drive Unit.

Ne nettoyez le radiateur que lorsqu'il est visiblement ou fortement encrassé !

- Si vous avez besoin d'autres informations à propos du nettoyage et de l'entretien de votre système moteur, nous vous invitons à contacter un partenaire de service FAZUA ou à vous rendre sur la plateforme de service FAZUA (<https://fazua.com/support/contact/>).

ÉLÉMENT DE COMMANDE & AFFICHAGE

À l'aide de l'élément de commande, procédez à tous les réglages du système moteur ; l'affichage fournit des informations sur les réglages actuels et le niveau de chargement de la batterie.

14 VARIANTES DE MODÈLE DE L'ÉLÉMENT DE COMMANDE ET DE L'AFFICHAGE



Selon le modèle, l'élément de commande et l'affichage sont soit un élément combiné, soit deux éléments séparés.

Vous trouverez les modèles actuellement disponibles dans le tableau suivant.

Élément de commande avec affichage [Composant combiné]	Élément de commande [composant séparé]	Affichage [composant séparé]
• Control Hub	• Ring Control	• LED Hub
	• Mode Control	
	• Road Control	

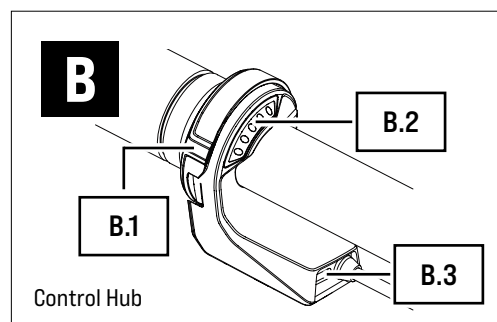
15 VUE DÉTAILLÉE ET DÉSIGNATIONS DES PIÈCES

15.1 Control Hub



L'emplacement standard du Control Hub est le guidon.

ATTENTION : ne laissez aucun appareil 5 V branché sur le port USB lorsque le système d'entraînement est éteint avec Energy 430.



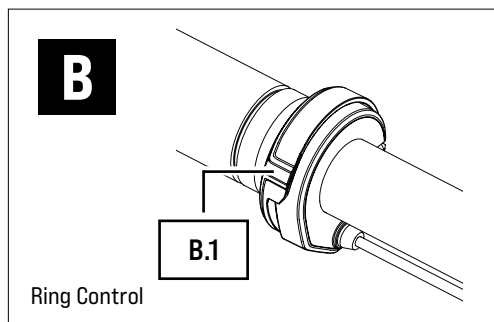
Désignations des pièces

- B.1 → Commutateur de commande
- B.2 → Affichage LED
- B.3 → Port USB

15.2 Ring Control



Le lieu d'installation du Ring Control est par défaut le guidon.



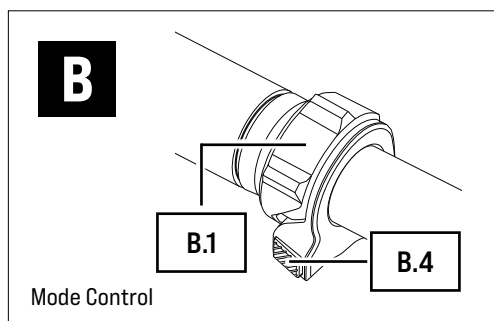
Désignations des pièces

B.1 → Commutateur de commande

15.3 Mode Control



L'emplacement standard du Mode Control est le guidon.



Désignations des pièces

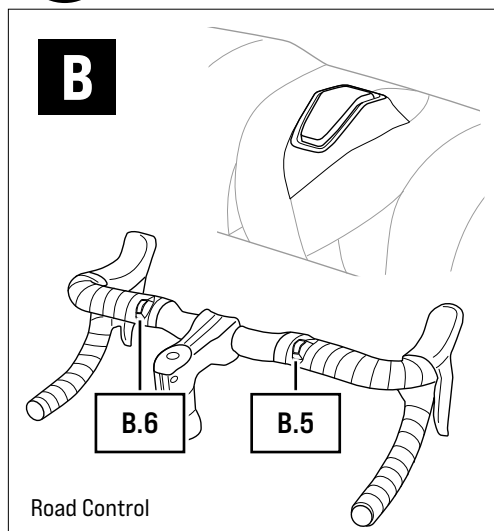
B.1 → Commutateur de commande

B.4 → Bouton

15.4 Road Control



Le lieu d'installation du Road Control est par défaut le guidon.



Désignations des pièces

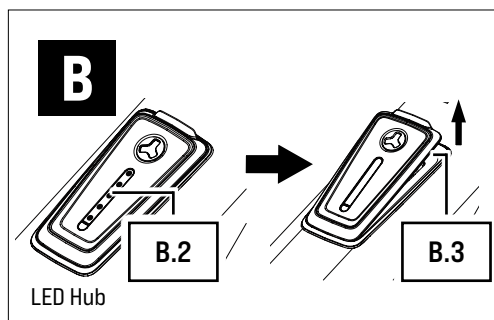
- B.5 → Commutateur droit (RoC R)
- B.6 → Commutateur gauche (RoC L)

15.5 LED Hub



L'emplacement standard du LED Hub est le tube supérieur.

ATTENTION : ne laissez aucun appareil 5 V branché sur le port USB lorsque le système d'entraînement est éteint avec Energy 430.



Désignations des pièces

- B.2 → Affichage LED
- B.3 → Port USB

16 INFORMATIONS CONCERNANT LE TRAJET ET LE STATUT SUR L’AFFICHAGE

L’affichage LED [B.2] indique le niveau de chargement et le niveau d’assistance au pédalage réglé. De plus, l’affichage LED donne des informations sur l’état actuel de votre E-Bike.



Vous trouverez un aperçu complet des affichages possibles au [Chapitre 25 «Aperçu des affichages»](#).

- LED Hub : voir [Chapitre 25.1 «Aperçu des affichages LED Hub»](#).
- Control Hub : voir [Chapitre 25.2 «Aperçu des affichages Control Hub»](#).

16.1 Niveau de chargement actuel et niveau d’assistance au pédalage réglé

Niveau de chargement de la batterie*:

Vous pouvez lire le niveau de chargement grâce au nombre de LED allumées. Chacune des 5 LED représente 20 % de la capacité de chargement totale.

Par conséquent, lorsque la batterie est entièrement chargée, les 5 LED sont allumées.

Niveau d’assistance au pédalage :

Une couleur est attribuée à chaque niveau d’assistance, c’est-à-dire que vous pouvez voir quel niveau d’assistance est actuellement réglé en regardant la couleur des LED allumées de l’affichage.

→ Pour des informations détaillées à ce propos, voir au [Chapitre 17.2 « Assistance au pédalage / niveaux d’assistance »](#).

16.2 Statut du E-Bike

Possibles affichages d’état

- **La LED supérieure clignote en bleu = « Prêt au fonctionnement »**

Une fois la batterie correctement intégrée au E-Bike, l’affichage d’état clignote brièvement en bleu et signale ainsi que vous pouvez désormais activer votre système moteur à l’aide de l’élément de commande.

* Le niveau de chargement du composant [batterie] qui fournit (à ce moment-là) l’énergie au système moteur est toujours affiché : En cas d’alimentation en énergie via la batterie régulière (principale), le niveau de chargement de la batterie régulière (principale).

- **Toutes les LED clignotent deux fois en jaune toutes les dix secondes = « Défaut »**

En cas de « Défaut », l'affichage d'état clignote en jaune. Le système moteur signale ainsi la présence d'un défaut temporaire ou non critique qui, dans la plupart des cas, entraîne une perte de puissance.

En cas de « Défaut », vous pouvez continuer à rouler sur votre E-Bike, mais Porsche eBike Performance GmbH vous déconseille fortement de le faire afin d'éviter d'endommager davantage le système moteur ou le E-Bike.

- **Toutes les LED clignotent trois fois en rouge toutes les deux secondes = « Défaut grave »**

En cas de « Défaut grave », l'affichage d'état clignote en rouge. Lorsqu'un « Défaut grave » survient sur votre E-Bike, ce dernier ne peut plus être utilisé et une maintenance doit être effectuée.

17 UTILISATION DE L'ÉLÉMENT DE COMMANDE

AVERTISSEMENT

Risques liés à la distraction pendant l'utilisation de la commande !

Si le fait de changer de vitesse sur la commande ou de regarder l'écran vous distrait pendant que vous conduisez, vous risquez de provoquer des accidents et des blessures graves.

- ▶ Avant d'utiliser votre E-Bike pour la première fois, familiarisez-vous avec les fonctions et la manipulation de votre élément de commande en dehors de la circulation routière.
- ▶ N'utilisez pas l'élément de commande et ne regardez pas l'affichage en conduisant si cela vous distrait.



Toutes les fonctions de commande sont expliquées ci-dessous.

Vous trouverez un aperçu complet de l'utilisation de votre élément de commande en annexe au [Chapitre 26 « Aperçu de l'utilisation des éléments de commande »](#).

- Control Hub : voir [Chapitre 26.1 « Aperçu des commandes Control Hub »](#),
- Ring Control : voir [Chapitre 26.2 « Aperçu des commandes Ring Control »](#),
- Mode Control : voir [Chapitre 26.3 « Aperçu des commandes Mode Control »](#),
- Road Control : voir [Chapitre 26.4 « Aperçu des commandes Road Control »](#).

17.1 Activation et désactivation du système moteur

La réaction de votre E-Bike à la mise en marche ou à l'arrêt dépend de l'état dans lequel il se trouve lors de la mise en marche ou de l'arrêt :

- Si le E-Bike était **éteint**, il **s'allume**.
- Si le E-Bike était **allumé** (et **actif**), il **s'éteint**.



La batterie ou le système moteur s'éteint automatiquement après 15 minutes d'inactivité. Pour réutiliser le système moteur après son arrêt automatique, il suffit de le remettre en marche de manière régulière.



Pour savoir comment activer ou désactiver le système moteur à l'aide de votre élément de commande, reportez-vous à l'aperçu correspondant en annexe au [Chapitre 26 « Aperçu de l'utilisation des éléments de commande »](#).

17.2 Assistance au pédalage / niveaux d'assistance

Le niveau d'assistance vous permet de contrôler l'intensité de l'assistance au pédalage, c'est-à-dire l'intensité / la puissance avec laquelle le Drive Unit vous aide à pédaler.



Vous pouvez régler ou changer le niveau d'assistance aussi bien en roulant qu'à l'arrêt.

Aucune assistance (blanc) L'affichage LED [B.2] s'allume en blanc.

- Vous roulez sans assistance au pédalage (comme sur vélo conventionnel).

Niveau d'assistance « Breeze » L'affichage LED [B.2] s'allume en vert.

- Vous roulez avec une assistance légère mais efficace, pour une autonomie maximale.

Niveau d'assistance « River » L'affichage LED [B.2] s'allume en bleu.

- Vous roulez avec une assistance fiable, pour la plupart des cas d'utilisation.

Niveau d'assistance « Rocket » L'affichage LED [B.2] s'allume en rose.

- Vous roulez avec une assistance maximale, pour les trajets difficiles.



La puissance maximale du moteur peut être vérifiée à l'aide de la FAZUA Toolbox ou de l'application FAZUA et adaptée individuellement. Vous pouvez également changer les couleurs des trois niveaux d'assistance.

→ Vous trouverez davantage d'informations sur l'utilisation de l'application FAZUA et de la FAZUA Toolbox au [Chapitre 5 « Données de conduite et de système »](#).



Pour savoir comment changer de niveau d'assistance avec votre élément de commande, reportez-vous à l'aperçu correspondant en annexe au [Chapitre 26 « Aperçu de l'utilisation des éléments de commande »](#).

17.3 Fonction Boost

 **PRUDENCE**
Risque de blessure !

► Le mode Boost ne doit être activé que pendant la conduite ou à l'arrêt, à condition que le cycliste soit prêt à partir. L'activation du mode Boost en poussant le vélo ou en se tenant à côté de celui-ci peut entraîner des situations dangereuses.

Les dispositions suivantes s'appliquent à la fonction Boost :

Outre les niveaux d'assistance « ordinaires », que vous pouvez utiliser en permanence*, le système moteur dispose de fonctions supplémentaires : La fonction Boost vous permet brièvement de rouler à une puissance de moteur (accrue) de 450 Watts, pour bénéficier d'un élan plus important.

La durée de l'élan supplémentaire dû à la fonction Boost dépend de la situation dans laquelle vous l'activez :

- Lorsque vous activez la fonction Boost **en position debout**, vous bénéficiez de **4 secondes** d'élan plus important.
- Lorsque vous activez la fonction Boost **alors que vous conduisez**, vous bénéficiez de **12 secondes** d'élan plus important.

La fonction Boost se désactive automatiquement à l'expiration de la durée susmentionnée de 4 ou 12 secondes, ou lorsque vous arrêtez de pédaler (par ex. pour freiner).



La fonction Boost ne peut pas s'activer dans les situations suivantes :

- vous roulez à une vitesse supérieure à 25 km/h ;
- vous n'avez pas sélectionné de niveau d'assistance (dans ce cas, les LED de l'affichage s'allument en blanc.).
- le niveau de chargement de la batterie est inférieur à 10 %.



Pour savoir comment activer la fonction Boost avec votre élément de commande, consultez l'aperçu correspondant en annexe au [Chapitre 26 « Aperçu de l'utilisation des éléments de commande »](#).

* en fonction du niveau de chargement de la batterie.

17.4 Mode « Assistance de marche »



PRUDENCE

Risque de blessure !

Une utilisation incorrecte de l'assistance de marche peut vous blesser et endommager le système moteur ou certains composants.

- N'utilisez la fonction « Assistance de marche » que lorsque vous poussez le E-Bike.
- Lorsque l'assistance de marche est activée, tenez fermement votre E-Bike à deux mains et veillez à ce que les roues soient en contact avec le sol.
- Veillez à ne pas vous blesser au niveau des pédales qui tournent lorsque vous utilisez la fonction « Assistance de marche ».



L'assistance de marche facilite le déplacement du E-Bike. En mode « Assistance de marche », votre E-Bike peut atteindre une vitesse de 6 km/h en fonction de la vitesse réglée.

À savoir concernant l'assistance de marche :

- L'assistance de marche ne peut être utilisée que si aucune assistance n'est réglée.
 - Pour utiliser l'assistance de marche, réglez le niveau d'assistance sur « aucun ».
- L'assistance de marche est activée avec un délai d'environ 2 secondes et met le E-Bike en mouvement tant que vous maintenez le commutateur de commande* **[B.1]** / le bouton** **[B.4]** / le commutateur droit*** **[B.5]** enfoncé.
 - Désactivez l'assistance de marche en relâchant le commutateur de commande **[B.1]** / le bouton **[B.4]** / le commutateur droit **[B.5]**.
- Le E-Bike doit être tenu à deux mains lors de la poussée avec assistance de marche. Vous pouvez freiner le E-Bike pour qu'il se déplace à votre vitesse de marche en le retenant.
- L'assistance de marche est automatiquement désactivée lorsque :
 - vous relâchez le commutateur de commande **[B.1]** / le bouton **[B.4]** / le commutateur droit **[B.5]**,
 - vous bloquez les roues du E-Bike,
 - le E-Bike atteint une vitesse supérieure à 6 km/h.



Pour savoir comment activer l'aide à la poussée avec votre élément de commande, reportez-vous à l'aperçu correspondant en annexe au [Chapitre 26 « Aperçu de l'utilisation des éléments de commande »](#).

* Vaut pour le Control Hub et le Ring Control.

** Vaut pour le Mode Control.

*** Vaut pour le Road Control.

17.5 Activation et désactivation de l'éclairage du vélo



En fonction du modèle, un éclairage de vélo peut être raccordé au système moteur. Si c'est le cas, vous pouvez allumer et éteindre l'éclairage du vélo à l'aide de l'élément de commande.



Pour savoir comment allumer ou éteindre l'éclairage du vélo à l'aide de votre élément de commande, reportez-vous à l'aperçu correspondant en annexe au [Chapitre 26 « Aperçu de l'utilisation des éléments de commande »](#).

18 NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE L'ÉLÉMENT DE COMMANDE ET DE L'AFFICHAGE



PRUDENCE

Risque de blessure !

Si le système moteur est mis en mouvement pendant que vous le manipulez, vous risquez de vous blesser.

- Veillez à ne pas enclencher fortuitement le système moteur pendant le nettoyage de l'élément de commande.
- Si possible, retirez la batterie*

REMARQUE

Risque d'endommagement !

En cas de nettoyage non conforme, vous risquez d'endommager l'élément de commande et l'affichage.

- N'immergez jamais l'élément de commande et l'affichage dans de l'eau ou d'autres liquides.
- N'utilisez pas de produits agressifs pendant le nettoyage.

* Uniquement applicable si votre E-Bike est doté d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

► N'utilisez pas d'objets coupants, tranchants ou métalliques pour le nettoyage.

- Gardez toujours propres tous les composants du E-Bike et du système moteur.
- Nettoyez avec précaution l'extérieur de l'élément de commande et de l'affichage à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple.
- Pour l'élimination de salissures grossières à l'extérieur, utilisez le cas échéant une solution savonneuse douce.

IMPORTANT : Humidifiez juste un peu le chiffon ou essorez-le suffisamment afin d'éviter la pénétration de liquide au sein du boîtier et des raccords. Si du liquide pénètre dans le boîtier ou dans les raccords, cela peut endommager l'élément de commande et l'affichage.

- Une fois le nettoyage terminé, essuyez toutes les surfaces.

BATTERIE & CHARGEUR



IMPORTANT : Afin de faciliter la compréhension et d'éviter toute confusion, le terme « batterie » est exclusivement utilisé dans cette notice pour désigner la batterie régulière (principale) (ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix / ENERGY 430 / ENERGY 480), qui est traitée dans cette section, ainsi que les batteries (rechargeables) en général.

La batterie fait office d'alimentation en énergie pour toutes les fonctions/tous les composants électriques du système moteur (assistance électrique au pédalage, élément de commande, affichage) et, le cas échéant, pour des composants électriques supplémentaires du E-Bike (par ex. éclairage du vélo). Le chargeur vous permet de recharger la batterie.

19 VARIANTES DE MODÈLES DE LA BATTERIE



Selon le modèle, la batterie est soit :

- installée en fixe dans le E-Bike et ne peut pas en être extraite (modèles : ENERGY 430 fix, ENERGY 480 fix).

soit

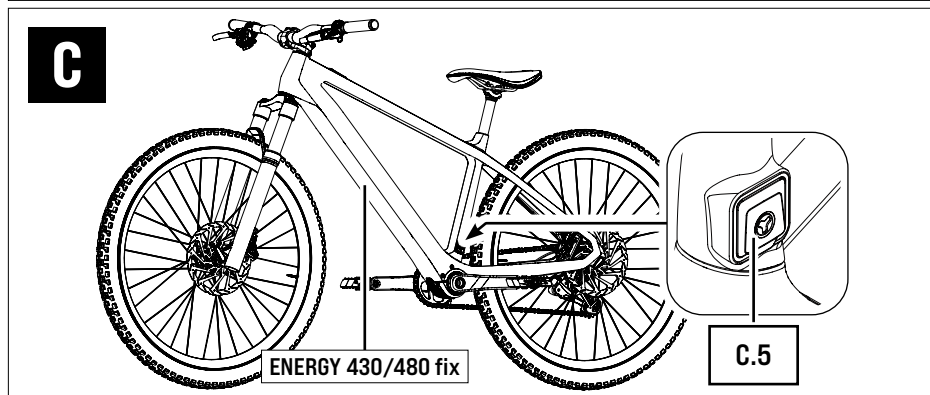
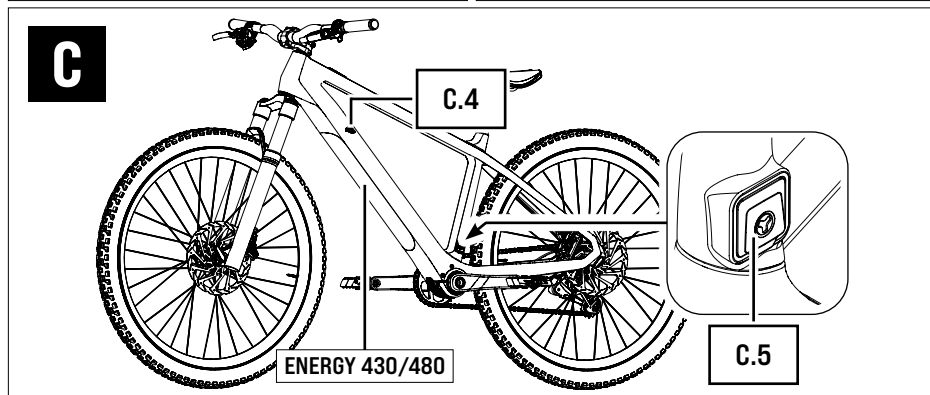
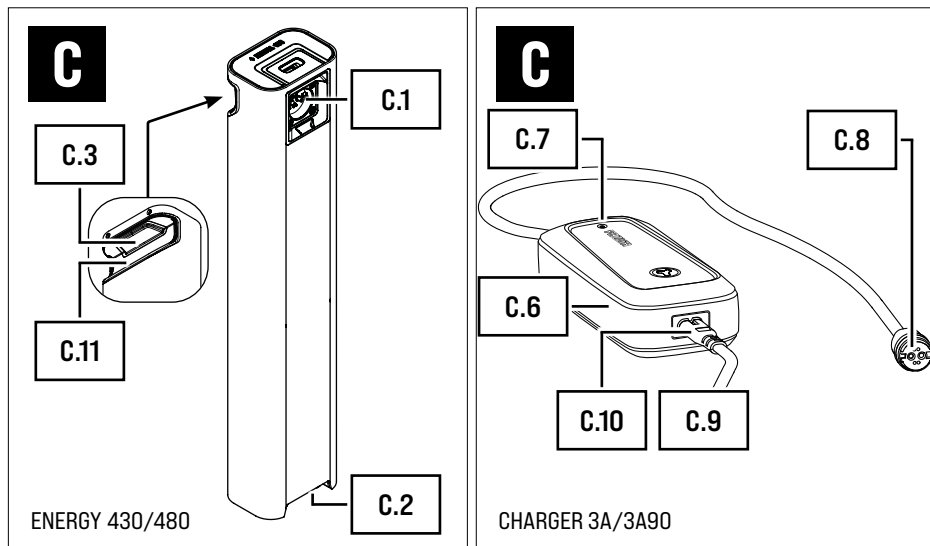
- un composant à part pouvant être extrait du E-Bike (modèles : ENERGY 430, ENERGY 480).



Les variantes de modèle de la batterie amovible (ENERGY 430 / ENERGY 480) sont identiques en termes d'apparence et de montage / manipulation, tout comme les variantes de modèle de la batterie fixe (ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix).

Les variantes respectives des modèles sont donc décrites ensemble dans cette notice.

20 VUE DÉTAILLÉE ET DÉSIGNATIONS DES PIÈCES



Désignations des pièces

- C.1 → Prise de charge* (batterie)
- C.2 → Interface* (batterie)
- C.3 → Bouton-poussoir* (déverrouillage de la batterie)
- C.4 → Serrure à barillet + clé*
- C.5 → Prise de charge avec couvercle** (E-Bike)
- C.6 → Bloc d'alimentation
- C.7 → Affichage LED
- C.8 → Fiche de chargement
- C.9 → Câble d'alimentation avec fiche secteur*** (raccordement électrique)
- C.10 → Fiche de l'appareil
- C.11 → Témoin de charge

21 CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIALES CONCERNANT LA BATTERIE ET LE CHARGEUR



AVERTISSEMENT

Risque d'explosion des batteries !

Si vous utilisez des batteries inadaptées ou manipulez incorrectement la batterie, cette dernière risque d'exploser.

► Pour charger la batterie, utilisez uniquement le chargeur d'origine de FAZUA.

* Valable uniquement pour les batteries amovibles et non fixes.

** Valable pour les batteries extractibles et les batteries installées en fixe. Le port de charge est optionnel, la position peut varier selon le fabricant.

*** Différent en fonction des pays, il n'y a donc pas d'illustration.

- ▶ N'utilisez pas une batterie endommagée ! Les produits dont les scellés sont brisés ne doivent pas être utilisés et doivent être immédiatement recyclés de manière appropriée (voir [Chapitre 7 « Remarques relatives à l'élimination »](#)).
- ▶ N'essayez jamais de recharger une batterie endommagée !
- ▶ Ne continuez pas à utiliser la batterie, faites-la contrôler par un spécialiste agréé et remplacez-la le cas échéant si :
 - vous constatez des dommages sur la batterie,
 - du liquide s'échappe de la batterie,
 - vous percevez une odeur ou un bruit étrange provenant de la batterie.
- ▶ N'ouvrez jamais la batterie ! Toute tentative d'ouverture d'un accumulateur accroît le risque d'explosion !
- ▶ Maintenez la batterie à l'abri de la chaleur (p.ex. d'un fort ensoleillement), des feux ouverts ainsi que de l'eau et de tout autre liquide.
- ▶ Utilisez la batterie uniquement sur des E-Bikes équipés d'un système moteur d'origine FAZUA RIDE 60. N'utilisez en aucun cas la batterie à d'autres fins ou dans d'autres systèmes moteur.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie dû à une manipulation incorrecte !

Si vous manipulez la batterie et/ou le chargeur de façon non conforme ou utilisez des batteries avec des chargeurs non compatibles, vous risquez de provoquer un incendie.

- ▶ Utilisez uniquement des composants FAZUA originaux et compatibles entre eux ! Ne tentez pas de charger une batterie d'une autre marque avec le chargeur FAZUA et n'essayez pas de charger la batterie FAZUA avec un chargeur d'une autre marque.
- ▶ Le chargeur et la batterie chauffent pendant le chargement, il convient donc de garantir une distance avec les matières combustibles et de ne pas laisser les deux composants sans surveillance pendant le chargement. Placez le chargeur et la batterie sur une surface bien ventilée pendant le chargement.

- ▶ N'essayez pas de charger des piles non rechargeables !
- ▶ Faites attention à ne pas manipuler des objets en métal, tels que des pièces de monnaie, des trombones, des vis, etc., à proximité immédiate de la batterie et veillez à stocker la batterie séparément des objets en métal. Les objets métalliques peuvent fermer un circuit électrique entre les bornes de raccordement de la batterie (c'est-à-dire « court-circuiter » la batterie) et provoquer ainsi un incendie.
- ▶ Ne court-circuitiez en aucun cas la batterie.
- ▶ Si la batterie a pris feu :
 - Si possible, retirez avec précaution les autres batteries de la zone dangereuse.
 - Évacuez toutes les personnes de la zone de danger.
 - Utilisez beaucoup d'eau froide pour éteindre le feu (au moins dix fois le poids de la batterie).



AVERTISSEMENT

Risque de brûlure chimique dû à l'acide pour accumulateurs !

La batterie contient de l'acide pour accumulateurs. Un contact avec ce liquide peut entraîner une brûlure chimique de la zone cutanée ou de la muqueuse affectée. En cas de contact avec les yeux, vous risquez de perdre la vue.

- ▶ Protégez la batterie des effets mécaniques et de toute autre charge.
- ▶ Ne touchez en aucun cas des liquides qui sortiraient de la batterie.
- ▶ Si vous avez été en contact avec un liquide qui s'est échappé de la batterie, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée sous l'eau courante.
- ▶ Après avoir rincé, consultez un médecin dans les plus brefs délais, en particulier en cas de contact avec les yeux et/ou si des muqueuses (p. ex. la muqueuse nasale) sont touchées.

⚠️ AVERTISSEMENT**Risque pour la santé dû à une irritation des voies respiratoires !**

Quand la batterie est endommagée, des gaz peuvent s'échapper et provoquer une irritation des voies respiratoires.

- ▶ Protégez la batterie des effets mécaniques et de toute autre charge.
- ▶ Si vous remarquez ou suspectez que du gaz est en train de s'échapper de la batterie, générez rapidement une alimentation en air frais et consultez un médecin le plus vite possible.

⚠️ AVERTISSEMENT**Risque d'altération de dispositifs médicaux !**

Les connexions magnétiques de la batterie et du chargeur risquent d'interférer avec le fonctionnement des stimulateurs cardiaques.

- ▶ Maintenez la batterie et le chargeur éloignés des stimulateurs cardiaques et des personnes qui portent un stimulateur cardiaque et signalez ce risque aux personnes portant un stimulateur cardiaque.

⚠️ AVERTISSEMENT**Risque de décharge électrique !**

En cas de manipulation inappropriée du chargeur ou de raccordement au réseau incorrect, vous et d'autres personnes risquez d'être exposés à une décharge électrique.

- ▶ Branchez le chargeur uniquement sur une prise de courant avec terre facilement accessible et correctement installée.
- ▶ Veillez à ce que la tension secteur au niveau du raccordement au réseau corresponde à celle indiquée sur le chargeur.
- ▶ N'utilisez le chargeur que dans des pièces intérieures sèches.
- ▶ Maintenez le chargeur à l'écart de tout liquide et de toute humidité.
- ▶ Ne tirez pas sur les câbles, saisissez toujours la fiche correspondante lorsque vous procédez aux débranchements.
- ▶ Ne tenez jamais la fiche d'un chargeur avec des mains mouillées ou humides.

- ▶ Veillez à ne pas plier le câble du chargeur et à ne pas le poser sur des rebords tranchants.
- ▶ N'ouvrez en aucun cas le chargeur vous-même. Le chargeur ne peut être ouvert que par un spécialiste agréé et ne peut être réparé qu'à l'aide de pièces de rechange d'origine.
- ▶ Avant toute utilisation du chargeur, vérifiez qu'aucune pièce (bloc d'alimentation ainsi que toutes les fiches et tous les câbles) n'est endommagée. Quand le câble d'alimentation du chargeur est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou une personne possédant des qualifications semblables afin d'éviter tout danger.
- ▶ N'utilisez pas un chargeur endommagé. Cela présenterait un risque important de choc électrique !
- ▶ Préservez la propreté du chargeur. Un chargeur encrassé ou sale présente un risque accru de choc électrique.



AVERTISSEMENT

Risques dus à une utilisation sans surveillance !

D'une façon générale, il existe des risques particuliers pour les enfants (de moins de 14 ans) et les personnes dont les facultés physiques, sensorielles et mentales sont diminuées (p. ex. handicapés physiques, personnes âgées avec des facultés physiques et intellectuelles diminuées) ou qui manquent d'expérience et de connaissances (p. ex. des enfants plus âgés) ! Quand des enfants ou des personnes souffrant d'un handicap physique ou mental manipulent la batterie ou le chargeur, le potentiel de risque est plus élevé puisque ces groupes d'utilisateurs pourraient p. ex. ne pas évaluer correctement certains risques.

- ▶ Le chargeur et la batterie ne peuvent pas être utilisés par des enfants ou des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, sauf s'ils sont surveillés ou qu'ils ont été instruits au sujet de l'utilisation sécurisée du chargeur et qu'ils ont compris les risques que ce dernier représente.
- ▶ Les enfants ne sont pas autorisés à jouer avec le chargeur et/ou la batterie.

- Les enfants ne sont pas autorisés à le nettoyer et à effectuer l'entretien utilisateur sans surveillance.
- Conservez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants.

 **PRUDENCE**
Risque de brûlure !

Le radiateur de la Drive Unit peut devenir brûlant pendant le fonctionnement, vous pourriez vous brûler.

- Procédez avec précaution quand vous retirez la batterie.* Le cas échéant, laissez la Drive Unit d'abord entièrement refroidir.

REMARQUE
Risque d'endommagement !

En cas de manipulation non conforme, vous risquez d'endommager le système moteur ou les différents composants.

- Avant la mise en place de la batterie, assurez-vous que les contacts sur la batterie sont secs. Si les contacts sont humides ou mouillés lors de l'insertion, la batterie et le système moteur peuvent être endommagés.
- Lors de la charge, veillez à ce que les câbles du chargeur ne fassent pas trébucher, afin d'éviter d'endommager des composants, par exemple en cas de chute.
- Veillez en permanence à ce que le couvercle de la prise de charge sur le E-Bike soit correctement et complètement fermé afin d'éviter toute pénétration de poussière ou projection d'eau dans la prise de charge.
- Tenez les solvants et les produits chimiques qui attaquent les surfaces (par exemple les produits de nettoyage) à l'écart de la batterie. La batterie ne doit pas entrer en contact avec ceux-ci.

* Valable uniquement pour les batteries amovibles et non fixes.

22 UTILISATION DE LA BATTERIE

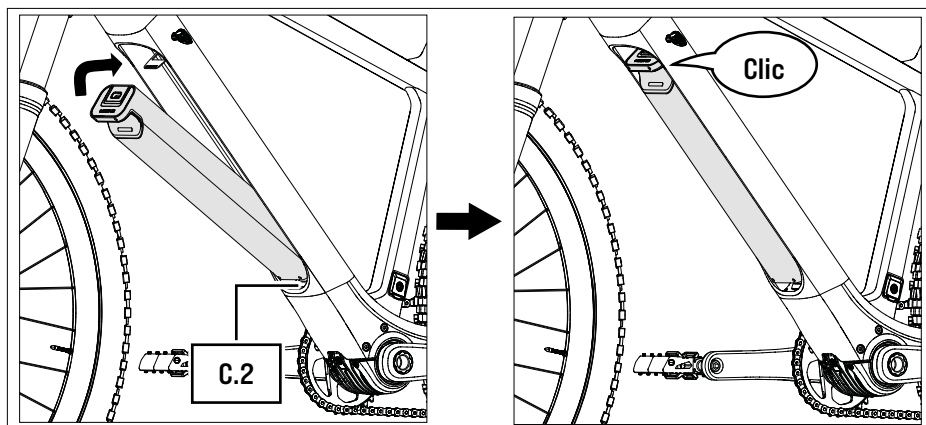
22.1 Insérer/retirer la batterie



Uniquement applicable si votre E-Bike est doté d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

22.1.1 Mise en place de la batterie

1. Avant la mise en place, vérifiez si la batterie ne présente pas de dommages visibles (inspection visuelle).
2. Posez la batterie avec l'interface **[C.2]** à l'avant sur l'interface correspondante du E-Bike.



3. Basculez l'extrémité supérieure de la batterie pour la faire rentrer dans le tube inférieur du E-Bike.

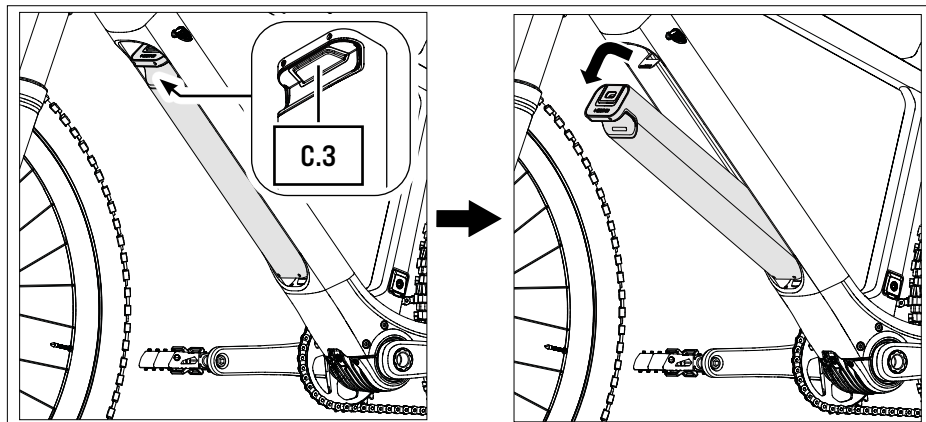
La batterie est automatiquement bloquée si les deux interfaces sur la batterie et le E-Bike sont correctement imbriquées l'une dans l'autre et que la batterie est entièrement basculée dans le logement dans le tube inférieur. Lors de l'enclenchement, un bruit d'enclenchement audible (« clic ») retentit.

Adressez-vous à un spécialiste agréé si vous n'arrivez pas à insérer la batterie correctement ou à l'enclencher (de manière audible) sur le E-Bike.

22.1.2 Extraction de la batterie

1. Sécurisez la batterie avec une main.

2. Saisissez la batterie au niveau de son renforcement et pressez à fond le bouton-poussoir élastique [C.3].



3. Maintenez le bouton-poussoir enfoncé et faites pivoter la batterie vers l'avant pour la sortir du tube inférieur du E-Bike.
4. Retirez la batterie de l'interface sur le E-Bike.

22.2 Consulter l'état de la batterie (sur la batterie)



Ce chapitre s'applique uniquement aux E-Bikes équipés d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

22.2.1 Consultation du niveau de chargement actuel de la batterie

Pour les batteries amovibles, vous avez la possibilité de consulter le niveau de chargement actuel de la batterie directement sur la batterie.

IMPORTANT : La demande de le niveau de chargement actuel ne sert pas à savoir, pendant le processus de charge, si la batterie est déjà chargée au maximum ou si elle peut encore être chargée davantage. Vous pouvez le savoir au moyen de l'affichage LED [C.7] du chargeur.

→ Pour des informations détaillées à ce propos, voir au [Chapitre 23.3 « Recharge »](#).

Pour consulter le niveau de chargement actuel directement sur la batterie :

→ Inclinez la batterie d'avant en arrière.

En fonction du niveau de chargement, le nombre de LED sur le témoin de charge [C.11] s'allume différemment. Chaque LED correspond à 20 % de la capacité (de charge). Si les cinq LED sont allumées, la batterie est complètement chargée.

22.2.2 Consulter l'état de santé (SoH) de la batterie

Avec l'ENERGY 480, vous avez la possibilité de consulter l'état de santé de la batterie, appelé SoH (« state of health »).



L'état de santé (SoH) est un indicateur de la capacité de la batterie sur la durée d'utilisation. En règle générale, le SoH dépend du nombre de cycles de charge.

L'état de santé de la batterie a, entre autres, une influence sur les performances / la capacité de charge de la batterie.*

Par exemple, si l'état de santé est de 80 %, cela signifie que la batterie a encore 80 % de sa capacité initiale lorsqu'elle est complètement chargée.

L'état de santé de la batterie peut être consulté numériquement via la FAZUA Toolbox et via l'application FAZUA.

Pour consulter l'état de santé de la batterie via la FAZUA Toolbox et l'application FAZUA :

→ Connectez le E-Bike (avec la batterie en place) via la prise USB** à un appareil ayant accès à la FAZUA Toolbox ou ouvrez l'application FAZUA.

Vous trouverez davantage d'informations sur l'utilisation de l'application FAZUA et de la FAZUA Toolbox au [Chapitre 5 « Données de conduite et de système »](#).

23 CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Il est possible d'interrompre la recharge à tout moment.

IMPORTANT : Ne chargez la batterie **que dans la plage de température prescrite**.***

Tout rechargement en dehors de la plage de température indiquée peut endommager le chargeur et/ou la batterie.

→ Chargez complètement la batterie avant la première mise en service afin de pouvoir exploiter la pleine capacité de la batterie.



Porsche eBike Performance GmbH recommande de ne pas laisser la batterie se décharger complètement.

→ Rechargez la batterie lorsque le niveau de chargement est de 20 %.

* Voir les remarques sur le point « Autonomie / Planification d'itinéraires » au [Chapitre 3 « Conseils pour la conduite d'un E-Bike avec système moteur FAZUA »](#).

** Le câble USB requis n'est pas inclus dans la livraison.

*** Vous trouverez les plages de température dans les fiches techniques des différents composants (voir [Chapitre 33 « Fiches techniques \[caractéristiques techniques\] »](#) dans la [Section « Annexe »](#)).

23.1 Préparation du chargeur

1. Prenez le bloc d'alimentation **[C.6]** et le câble d'alimentation **[C.9]**.
2. Branchez la fiche du câble d'alimentation **[C.10]** de l'appareil dans la prise correspondante du bloc d'alimentation.

23.2 Connecter / déconnecter le chargeur

IMPORTANT : Le ou les ports de charge dont vous disposez pour charger la batterie dépend(ent) du modèle de batterie et de l'équipement de votre système moteur

Port de charge pour les batteries fixes des E-Bikes :

- Prise de charge **[C.5]** sur le E-Bike.
→ Notez à cet égard le [Chapitre 23.2.1 « Utiliser le port de charge sur le E-Bike »](#)

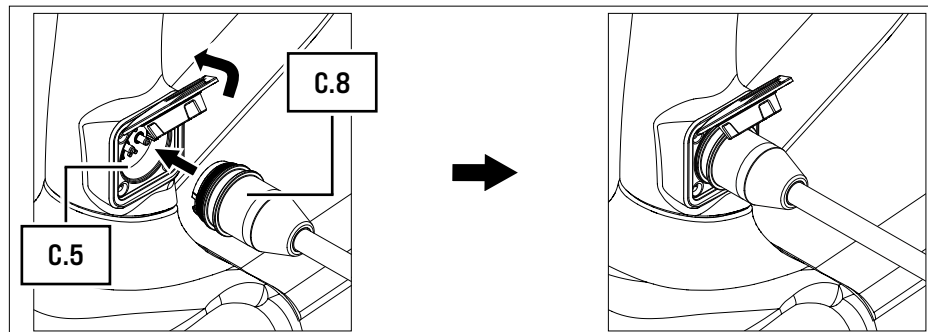
Ports de charge pour les batteries amovibles des E-Bikes :

- Prise de charge **[C.5]** sur le E-Bike.
→ Notez à cet égard le [Chapitre 23.2.1 « Utiliser le port de charge sur le E-Bike »](#)
- Prise de charge **[C.1]** sur la batterie.
→ Notez à cet égard le [Chapitre 23.2.3 « Utiliser le port de charge sur la batterie »](#).

23.2.1 Utiliser le port de charge sur le E-Bike

Raccordement du chargeur

1. Ouvrez le couvercle pour accéder à la prise de charge [C.5] sur le E-Bike.
2. Insérez la fiche de chargement [C.8] dans la prise de charge [C.5].



3. Insérez la fiche secteur [C.9] dans une prise de courant appropriée afin d'établir la connexion électrique.

Recharge

4. Pour des informations sur le processus de chargement, voir [Chapitre 23.3 « Recharge »](#).

Déconnecter le chargeur

5. Une fois le chargement terminé, retirez la fiche secteur [C.9] de la prise de courant pour débrancher le chargeur du réseau électrique.
6. Retirez la fiche de chargement [C.8] de la prise de charge [C.5] du E-Bike.

IMPORTANT : Fermez ensuite immédiatement la prise de charge [C.5] de l'E-Bike en rabattant le couvercle correspondant.

7. Débranchez le câble réseau [C.9] du bloc d'alimentation [C.6] et gardez les deux pièces séparées l'une de l'autre.

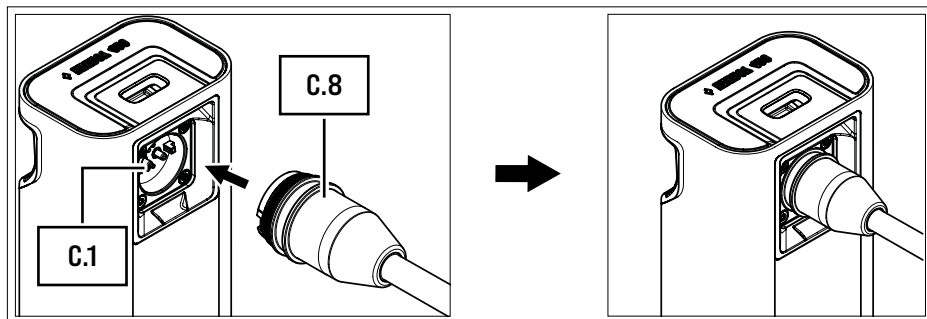
23.2.3 Utiliser le port de charge sur la batterie



Ce chapitre s'applique uniquement aux E-Bikes équipés d'une batterie amovible (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

Raccordement du chargeur

1. Retirez la batterie du E-Bike (voir [Chapitre 22.1.2 « Extraction de la batterie »](#)).
2. Insérez la fiche de chargement [C.8] dans la prise de charge [C.1] de la batterie.



3. Insérez la fiche secteur [C.9] dans une prise de courant appropriée afin d'établir la connexion électrique.

Recharge

4. Pour des informations sur le processus de chargement, voir [Chapitre 23.3 « Recharge »](#).

Déconnecter le chargeur

5. Une fois le chargement terminé, retirez la fiche secteur [C.9] de la prise de courant pour débrancher le chargeur du réseau électrique.
6. Retirez la fiche de chargement [C.8] de la prise de charge [C.1] de la batterie.
7. Le cas échéant, remettez la batterie en place dans le E-Bike.
8. Débranchez le câble réseau [C.9] du bloc d'alimentation [C.6] et gardez les deux pièces séparées l'une de l'autre.

23.3 Recharge

Le chargement commence dès que le chargeur est raccordé d'un côté au E-Bike ou à la batterie et de l'autre côté à l'alimentation électrique.

Les LED clignotantes du témoin de charge **[C.11]** de la batterie indiquent que la batterie est en cours de chargement.*

Pendant le chargement, l'**affichage LED [C.7]** du chargeur s'allume en **rouge** et indique ainsi que la **batterie est en cours de chargement**.

Lorsque l'**affichage LED [C.7]** passe au **vert**, la **batterie est chargée**.



L'indicateur déterminant pour savoir si la batterie est complètement chargée est l'affichage LED **[C.7]** du chargeur.

Il peut arriver que l'affichage LED **[B.2]**, le témoin de charge **[C.11]** sur la batterie, l'application FAZUA et la FAZUA Toolbox indiquent déjà un état de charge de 100 %, mais que l'affichage LED **[C.7]** du chargeur est encore rouge (pendant un certain temps).

Cet effet peut notamment être causé par des cellules déséquilibrées qui sont resynchronisées dans le processus d'équilibrage automatique.

→ Ne débranchez pas le chargeur du port de charge utilisé avant que l'**affichage LED [C.7]** du chargeur ne passe du rouge au vert.

* Valable uniquement pour les batteries amovibles et non fixes.

24 NETTOYAGE DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

REMARQUE

Risque d'endommagement !

En cas de nettoyage non conforme, vous risquez d'endommager la batterie ou le chargeur.

- ▶ N'immergez jamais la batterie et le chargeur dans de l'eau ou d'autres liquides. Tenez tout liquide à l'écart de la batterie et du chargeur.
- ▶ N'utilisez pas de produits agressifs pendant le nettoyage.
- ▶ N'utilisez pas d'objets coupants, tranchants ou métalliques pour le nettoyage.
- ▶ Gardez toujours propres tous les composants du E-Bike et du système moteur.

24.1 Nettoyage de la batterie



IMPORTANT : Les consignes de nettoyage pour la batterie se rapportent exclusivement aux batteries amovibles (voir [Chapitre 19 « Variantes de modèles de la batterie »](#)).

Si votre E-Bike est équipé d'une batterie fixe, celle-ci n'a pas besoin d'être nettoyée séparément !

- Retirez la batterie pour le nettoyage (voir [Chapitre 22.1.2 « Extraction de la batterie »](#)).
- Nettoyez avec précaution la batterie à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple.
- Pour l'élimination de salissures grossières à l'extérieur, utilisez le cas échéant une solution savonneuse douce.

IMPORTANT : Humidifiez juste un peu le chiffon ou essorez-le suffisamment afin d'éviter la pénétration de liquide au sein du boîtier et dans les contacts / interfaces. Si du liquide pénètre dans le boîtier ou dans les contacts / interfaces, cela peut endommager la batterie et nuire à la sécurité électrique.

→ Une fois le nettoyage terminé, essuyez toutes les surfaces.

IMPORTANT : Prêtez une attention particulière aux contacts et aux interfaces entre la batterie et la Drive Unit : les interfaces ne peuvent pas être encrassées ou sales et doivent être complètement sèches avant la réinsertion de la batterie pour éviter tout dommage.

24.2 Nettoyage du chargeur

→ Nettoyez avec précaution le chargeur à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple.

→ Pour l'élimination de salissures grossières à l'extérieur, utilisez le cas échéant une solution savonneuse douce.

IMPORTANT : Humidifiez juste un peu le chiffon ou essorez-le suffisamment afin d'éviter la pénétration de liquide au sein du boîtier et des raccordements. Si du liquide pénètre dans le boîtier ou dans les raccords, cela peut endommager le chargeur et nuire à la sécurité électrique.

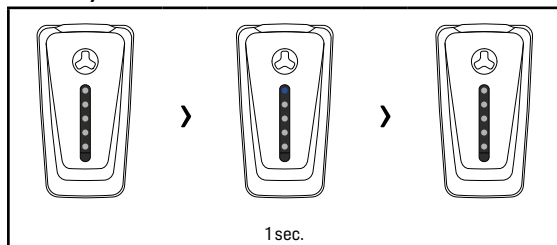
→ Une fois le nettoyage terminé, essuyez toutes les surfaces.

ANNEXE

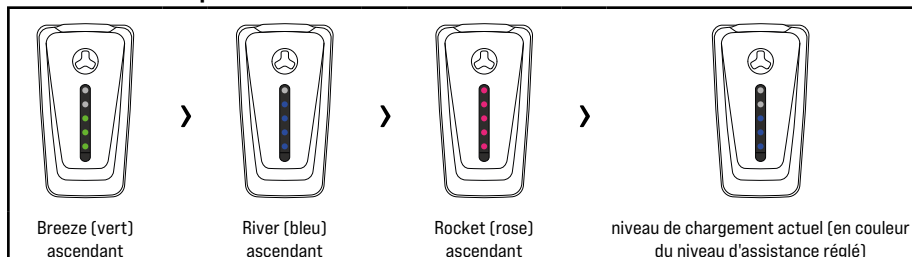
25 APERÇU DES AFFICHAGES

25.1 Aperçu des affichages LED Hub

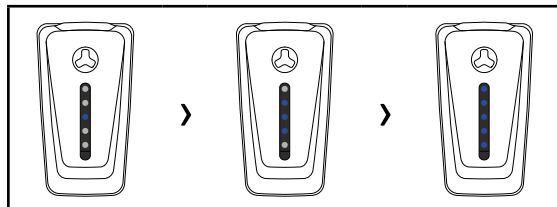
Power / Réveil de la batterie*



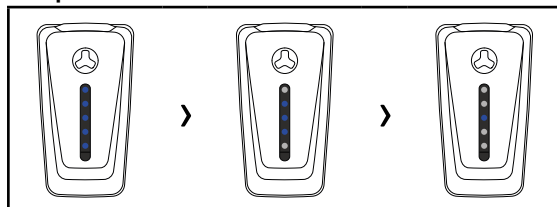
Animation de départ



Établir la connexion BLE**



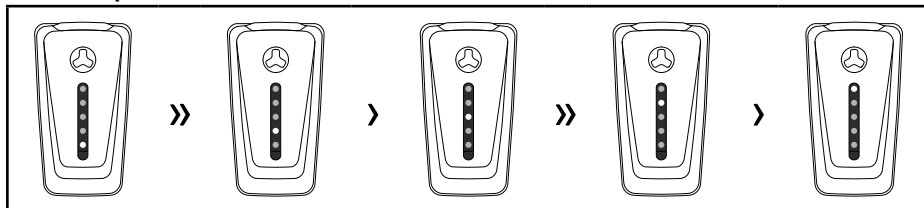
Couper la connexion BLE**



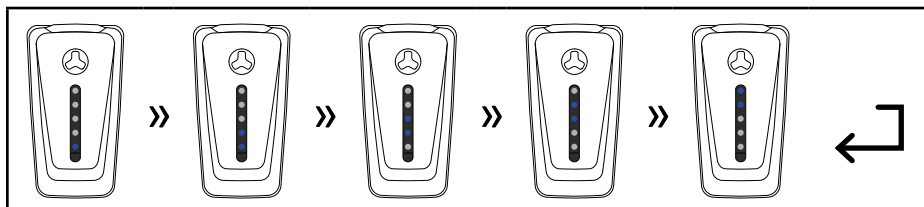
* Une LED s'allume brièvement en bleu si un mouvement est appliqué au vélo. Aucune action n'est nécessaire.
La batterie repasse automatiquement en mode veille.

** BLE = Bluetooth® Low Energy

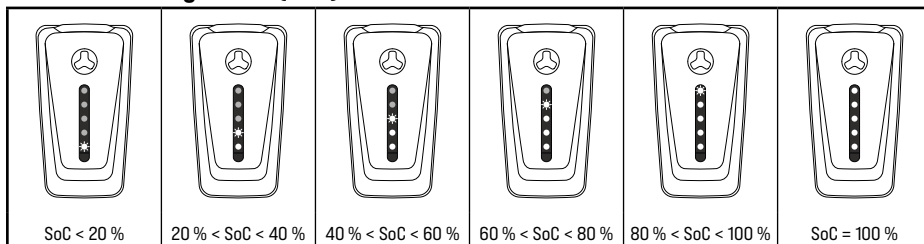
Aide à la poussée



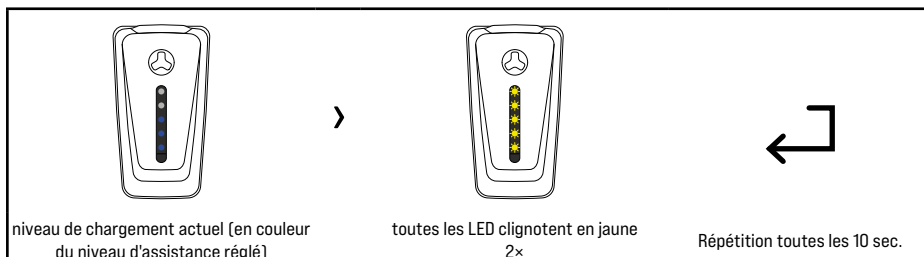
Fonction Boost



Niveau de chargement (SoC)*



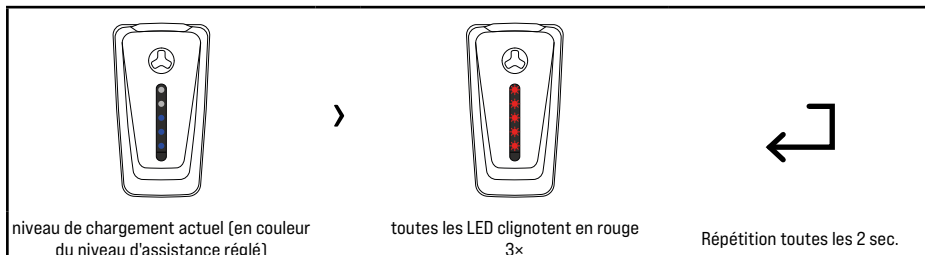
Avertissement**



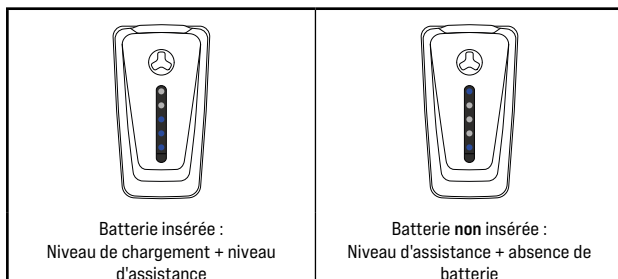
* Le niveau de chargement (SoC) est affiché dans la couleur correspondant au niveau d'assistance sélectionné (voir [Chapitre 17.2 « Assistance au pédalage / niveaux d'assistance »](#)).

** L'animation "Avertissement" apparaît en cas d'incidents techniques qui requièrent l'attention du conducteur mais n'empêchent pas nécessairement l'utilisation du système moteur. En règle générale, le conducteur peut remédier à cette situation.

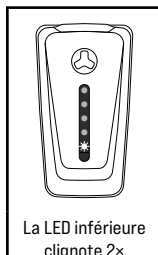
Erreur*



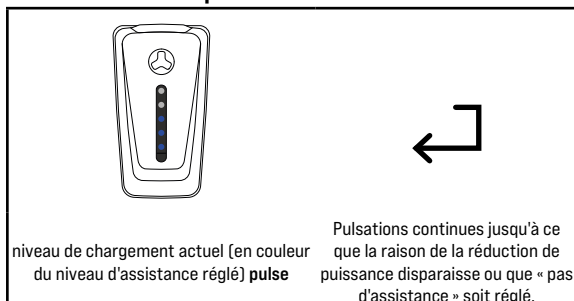
Connexion USB



0 % SoC



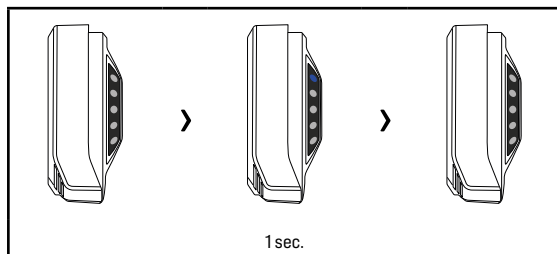
Diminution de la puissance de la Drive Unit



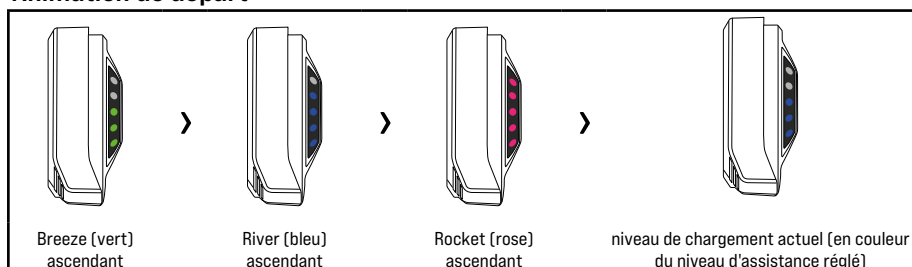
* L'animation « Erreur » apparaît en cas de problèmes techniques qui empêchent l'utilisation du système moteur et nécessitent une réparation immédiate.

25.2 Aperçu des affichages Control Hub

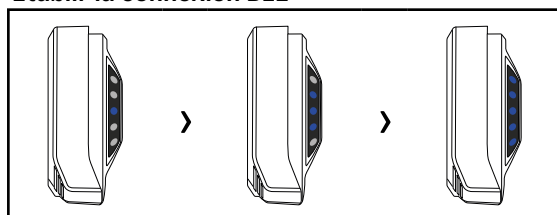
Power / Réveil de la batterie*



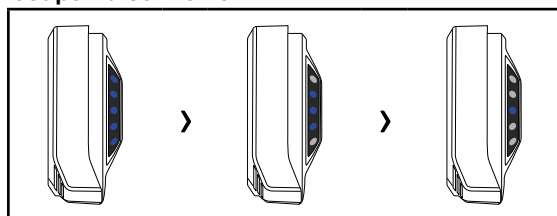
Animation de départ



Établir la connexion BLE**



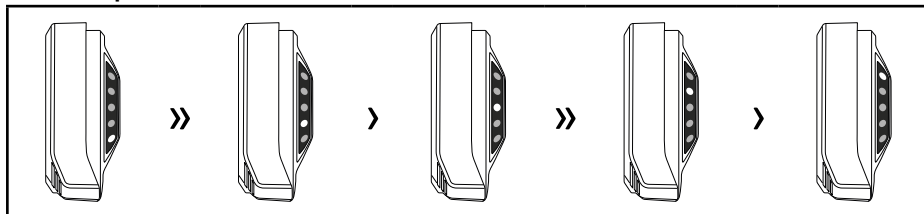
Couper la connexion BLE**



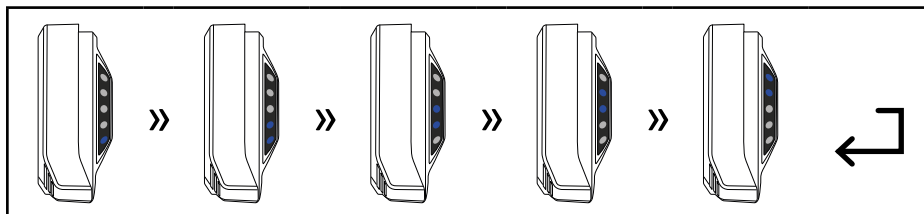
* Une LED s'allume brièvement en bleu si un mouvement est appliqué au vélo. Aucune action n'est nécessaire. La batterie repasse automatiquement en mode veille.

** BLE = Bluetooth® Low Energy

Aide à la poussée



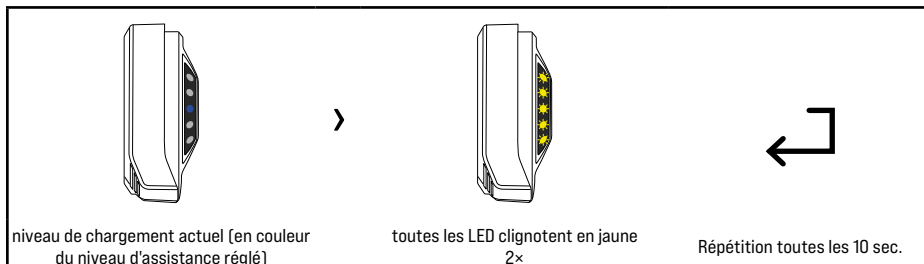
Fonction Boost



Niveau de chargement (SoC)*

SoC < 20 %	20 % < SoC < 40 %	40 % < SoC < 60 %	60 % < SoC < 80 %	80 % < SoC < 100 %	SoC = 100 %

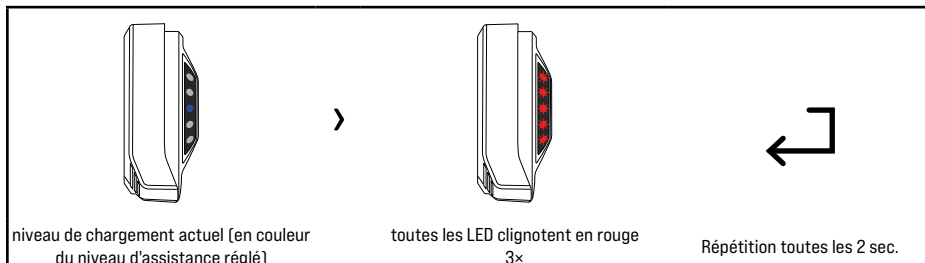
Avertissement**



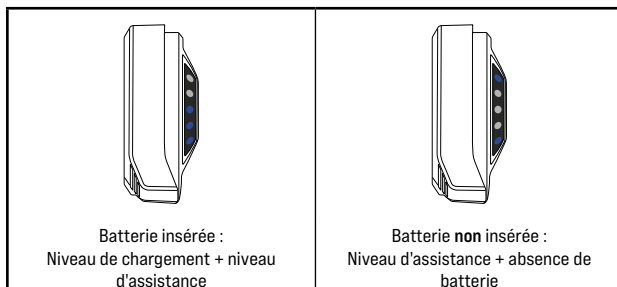
* Le niveau de chargement (SoC) est affiché dans la couleur correspondant au niveau d'assistance sélectionné (voir [Chapitre 17.2 « Assistance au pédalage / niveaux d'assistance »](#)).

** L'animation "Avertissement" apparaît en cas d'incidents techniques qui requièrent l'attention du conducteur mais n'empêchent pas nécessairement l'utilisation du système moteur. En règle générale, le conducteur peut remédier à cette situation.

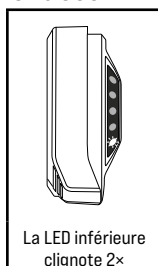
Erreur*



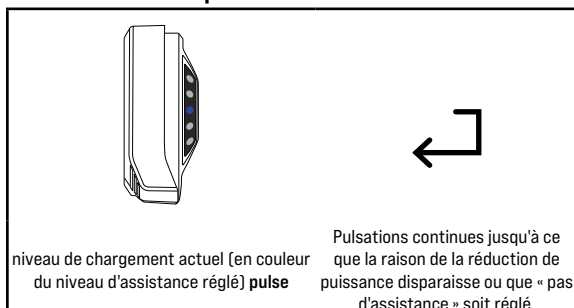
Connexion USB



0 % SoC



Diminution de la puissance de la Drive Unit



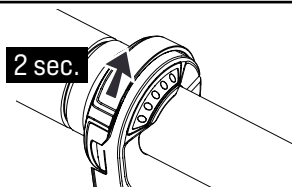
* L'animation « Erreur » apparaît en cas de problèmes techniques qui empêchent l'utilisation du système moteur et nécessitent une réparation immédiate.

26 APERÇU DE L'UTILISATION DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE

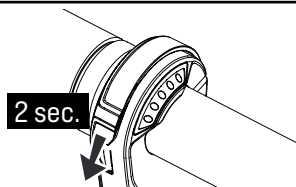
26.1 Aperçu des commandes Control Hub

Activation et désactivation du système moteur

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.1 « Activation et désactivation du système moteur »](#).



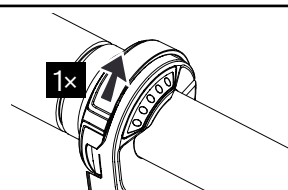
→ Pour l'**activation**, maintenez (lorsque le système moteur est éteint) le commutateur de commande **[B.1]** vers le haut (au moins 2 secondes).



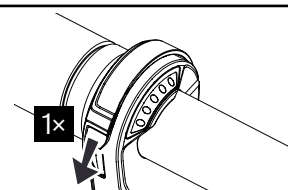
→ Pour la **désactivation**, maintenez (lorsque le système moteur est allumé) le commutateur de commande **[B.1]** enfoncé vers le bas (pendant au moins 2 secondes).

Régler l'assistance au pédalage (changer de niveau d'assistance)

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.2 « Assistance au pédalage / niveaux d'assistance »](#).



→ Pour passer au niveau d'assistance **supérieur**, poussez le **commutateur de commande [B.1]** 1x brièvement **vers le haut**.

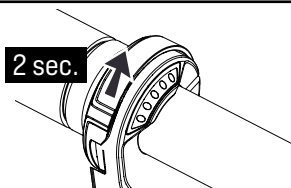


→ Pour passer au niveau d'assistance **immédiatement inférieur**, appuyez 1x brièvement sur le **commutateur de commande [B.1]** vers le bas.

26.1 Aperçu des commandes Control Hub

Activation de la fonction Boost

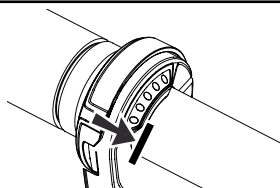
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.3 « Fonction Boost »](#).



→ Pour activer la fonction Boost, maintenez (lorsque le système moteur est activé) le commutateur de commande **[B.1]** enfoncé vers le haut (au moins 2 secondes).

Utiliser l'assistance de marche

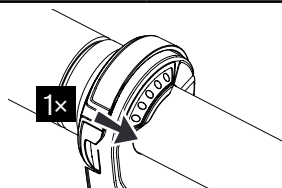
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.4 « Mode « Assistance de marche » »](#)



→ Pour utiliser l'assistance de marche, maintenez le commutateur de commande **[B.1]** enfoncé vers le centre du guidon.

Activation et désactivation de l'éclairage du vélo

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.5 « Activation et désactivation de l'éclairage du vélo »](#).



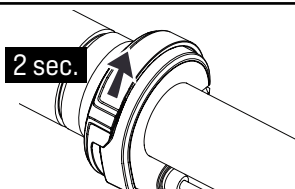
→ Pour **allumer** l'éclairage du vélo, appuyez brièvement 1x sur le commutateur de commande **[B.1]** vers le centre du guidon.

→ Pour **éteindre** l'éclairage du vélo, appuyez à nouveau 1x brièvement sur le commutateur de commande **[B.1]** vers le centre du guidon.

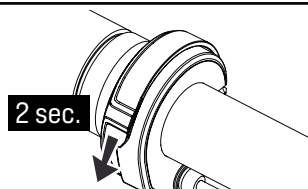
26.2 Aperçu des commandes Ring Control

Activation et désactivation du système moteur

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.1 « Activation et désactivation du système moteur »](#).



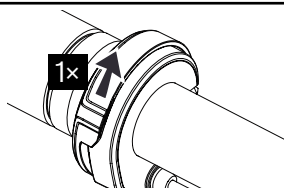
→ Pour l'**activation**, maintenez (lorsque le système moteur est éteint) le commutateur de commande **[B.1]** vers le haut (au moins 2 secondes).



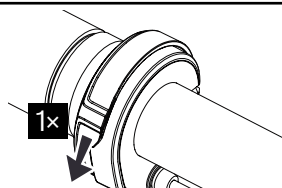
→ Pour la **désactivation**, maintenez (lorsque le système moteur est allumé) le commutateur de commande **[B.1]** enfoncé vers le bas (pendant au moins 2 secondes).

Régler l'assistance au pédalage (changer de niveau d'assistance)

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.2 « Assistance au pédalage / niveaux d'assistance »](#).



→ Pour passer au niveau d'assistance **supérieur**, poussez le **commutateur de commande [B.1]** 1x brièvement **vers le haut**.

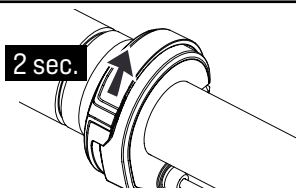


→ Pour passer au niveau d'assistance **immédiatement inférieur**, appuyez 1x brièvement sur le **commutateur de commande [B.1]** **vers le bas**.

26.2 Aperçu des commandes Ring Control

Activation de la fonction Boost

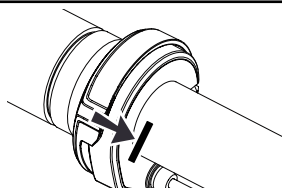
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.3 « Fonction Boost »](#).



→ Pour activer la fonction Boost, maintenez (lorsque le système moteur est activé) le commutateur de commande **[B.1]** enfoncé vers le haut (au moins 2 secondes).

Utiliser l'assistance de marche

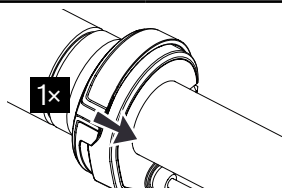
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.4 « Mode « Assistance de marche » »](#)



→ Pour utiliser l'assistance de marche, maintenez le commutateur de commande **[B.1]** enfoncé vers le centre du guidon.

Activation et désactivation de l'éclairage du vélo

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.5 « Activation et désactivation de l'éclairage du vélo »](#).



→ Pour **allumer** l'éclairage du vélo, appuyez brièvement 1x sur le commutateur de commande **[B.1]** vers le centre du guidon.

→ Pour **éteindre** l'éclairage du vélo, appuyez à nouveau 1x brièvement sur le commutateur de commande **[B.1]** vers le centre du guidon.

26.3 Aperçu des commandes Mode Control

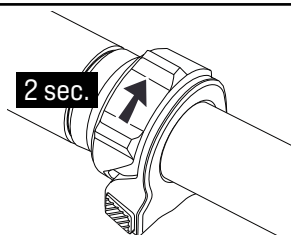


Le **Mode Control** est configuré en **mode « Urban »** ou en **mode « MTB »** en fonction du fabricant.

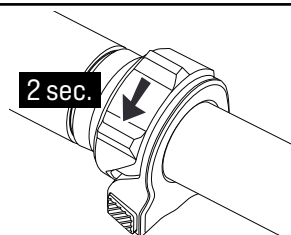
Les affectations des fonctions du commutateur de commande **[B.1]** et du bouton **[B.4]** diffèrent en partie dans les deux modes de configuration. C'est pourquoi vous trouverez dans les descriptions suivantes pour le Mode Control à chaque fois la mention « Urban » ou « MTB ». Si la fonction en question est identique pour les deux modes de configuration, il n'y a pas d'ajout.

Activation et désactivation du système moteur

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.1 « Activation et désactivation du système moteur »](#).



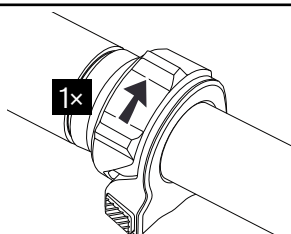
→ Pour l'**activation**, maintenez (lorsque le système moteur est éteint) le commutateur de commande **[B.1]** vers le haut (au moins 2 secondes).



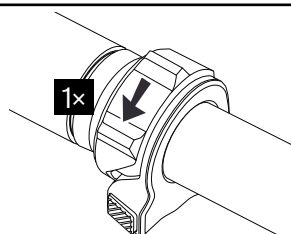
→ Pour la **désactivation**, maintenez (lorsque le système moteur est allumé) le commutateur de commande **[B.1]** enfoncé vers le bas (pendant au moins 2 secondes).

Régler l'assistance au pédalage (changer de niveau d'assistance)

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.2 « Assistance au pédalage / niveaux d'assistance »](#).



→ Pour passer au niveau d'assistance **supérieur**, poussez le **commutateur de commande [B.1]** 1x brièvement **vers le haut**.

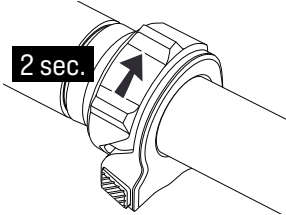
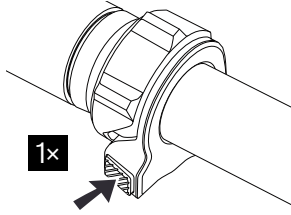
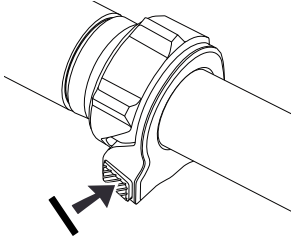


→ Pour passer au niveau d'assistance **immédiatement inférieur**, appuyez 1x brièvement sur le **commutateur de commande [B.1]** **vers le bas**.

26.3 Aperçu des commandes Mode Control

Activation de la fonction Boost

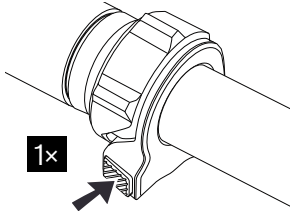
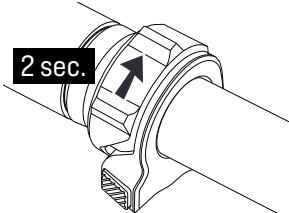
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.3 « Fonction Boost »](#).

Mode Control (Urban)	Mode Control (MTB)
	
<p>→ Pour activer la fonction Boost, maintenez (lorsque le système moteur est activé) le commutateur de commande [B.1] enfoncé vers le haut (au moins 2 secondes).</p>	<p>→ Pour activer la fonction Boost, appuyez 1x sur le bouton [B.4].</p>
<h3>Utiliser l'assistance de marche</h3> <p>→ Pour des informations détaillées, voir Chapitre 17.4 « Mode « Assistance de marche » »</p>	
	
<p>→ Pour utiliser l'assistance de marche, maintenez le bouton [B.4] enfoncé.</p>	

26.3 Aperçu des commandes Mode Control

Activation et désactivation de l'éclairage du vélo

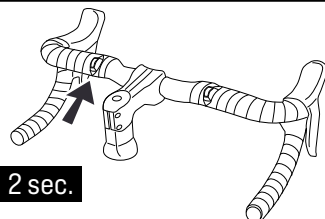
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.5 « Activation et désactivation de l'éclairage du vélo »](#).

Mode Control (Urban)	Mode Control (MTB)
	
<p>→ Pour allumer l'éclairage du vélo, appuyez 1× brièvement sur le bouton [B.4].</p>	<p>→ Pour allumer l'éclairage du vélo, maintenez le commutateur de commande [B.1] enfoncé vers le haut (pendant au moins 2 secondes) lorsque le système moteur est activé.</p>
<p>→ Pour éteindre l'éclairage du vélo, actionnez à nouveau le commutateur de commande [B.1] ou le bouton [B.4] de la même manière que pour l'allumer.</p>	

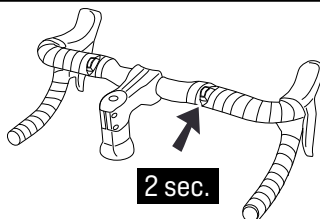
26.4 Aperçu des commandes Road Control-V1

Activation et désactivation du système moteur

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.1 « Activation et désactivation du système moteur »](#).



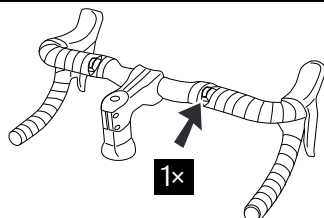
→ Pour l'**allumer**, maintenez (lorsque le système moteur est éteint) le commutateur gauche **[B.6]** enfoncé (pendant au moins 2 secondes).



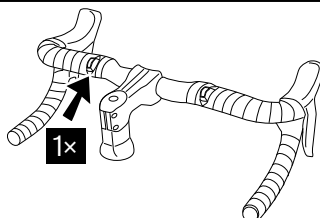
→ Pour l'**éteindre**, maintenez (avec le système moteur allumé) le commutateur gauche **[B.5]** enfoncé (au moins 2 secondes).

Régler l'assistance au pédalage (changer de niveau d'assistance)

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.2 « Assistance au pédalage / niveaux d'assistance »](#).



→ Pour passer au niveau d'assistance **supérieur**, appuyez 1× brièvement sur le commutateur droit **[B.5]**.

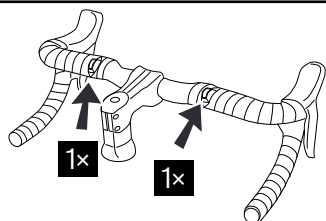


→ Pour passer au niveau d'assistance **immédiatement inférieur**, appuyez 1× brièvement sur le commutateur gauche **[B.6]**.

26.4 Aperçu des commandes Road Control-V1

Activation de la fonction Boost

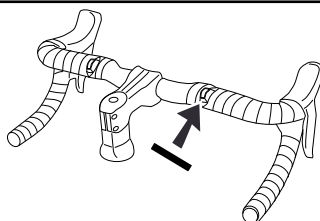
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.3 « Fonction Boost »](#).



→ Pour activer la fonction boost, appuyez 1× brièvement et simultanément sur le commutateur droit **[B.5]** et sur le commutateur gauche **[B.6]**.

Utiliser l'assistance de marche

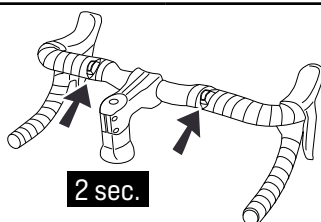
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.4 « Mode « Assistance de marche » »](#)



→ Pour utiliser l'assistance de marche, maintenez le commutateur droit **[B.5]** enfoncé

Activation et désactivation de l'éclairage du vélo

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.5 « Activation et désactivation de l'éclairage du vélo »](#).



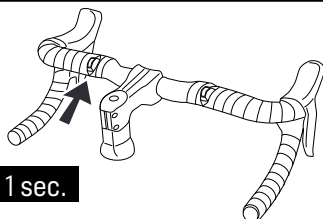
→ Pour **allumer** l'éclairage du vélo, maintenez simultanément le commutateur droit **[B.5]** et le commutateur gauche **[B.6]** enfoncés (au moins 2 secondes).

→ Pour **éteindre** l'éclairage du vélo, maintenez à nouveau le commutateur droit **[B.5]** et le commutateur gauche **[B.6]** enfoncés simultanément (au moins 2 secondes).

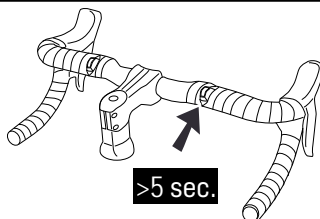
26.5 Aperçu des commandes Road Control-V2

Activation et désactivation du système moteur

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.1 « Activation et désactivation du système moteur »](#).



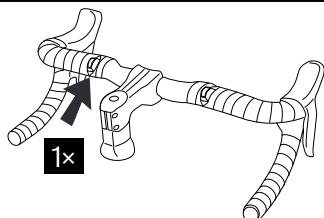
→ Pour l'**allumer**, maintenez (lorsque le système moteur est éteint) le commutateur gauche **[B.6]** enfoncé (pendant au moins 1 secondes).



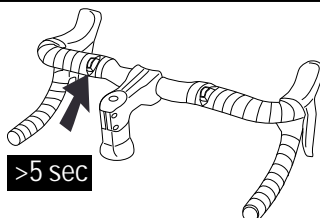
→ Pour l'**éteindre**, maintenez (avec le système moteur allumé) le commutateur droit **[B.5]** enfoncé (au moins 5 secondes).

Régler l'assistance au pédalage (changer de niveau d'assistance)

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.2 « Assistance au pédalage / niveaux d'assistance »](#).



→ Pour passer au niveau d'assistance **supérieur**, appuyez 1x brièvement sur le commutateur gauche **[B.6]**.

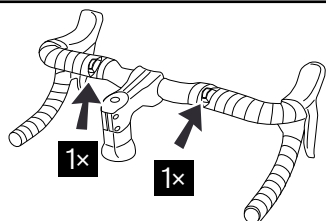


→ Pour passer au niveau d'assistance **immédiatement inférieur**, appuyez 5 secondes sur le commutateur gauche **[B.6]**.

26.5 Aperçu des commandes Road Control-V2

Activation de la fonction Boost

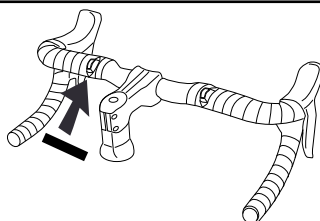
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.3 « Fonction Boost »](#).



→ Pour activer la fonction boost, appuyez 1× brièvement et simultanément sur le commutateur droit [B.5] et sur le commutateur gauche [B.6].

Utiliser l'assistance de marche

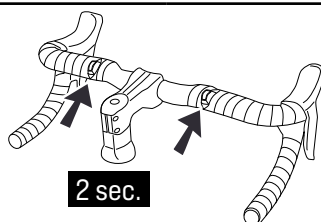
→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.4 « Mode « Assistance de marche » »](#)



→ Pour utiliser l'assistance de marche, maintenez le commutateur gauche enfoncé [B.6]

Activation et désactivation de l'éclairage du vélo

→ Pour des informations détaillées, voir [Chapitre 17.5 « Activation et désactivation de l'éclairage du vélo »](#).



→ Pour **allumer** l'éclairage du vélo, maintenez simultanément le commutateur droit [B.5] et le commutateur gauche [B.6] enfoncés (au moins 2 secondes).

→ Pour **éteindre** l'éclairage du vélo, maintenez à nouveau le commutateur droit [B.5] et le commutateur gauche [B.6] enfoncés simultanément (au moins 2 secondes).

27 **FICHES TECHNIQUES (CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES)**

27.1 **Drive Unit**

Nom du modèle	→ RIDE 60 Drive Unit
Puissance nominale continue	→ 250 W
Puissance (mécanique), max.	→ 450 W
Tension nominale	→ 43,2 V
Couple d'assistance, max.	→ 60 Nm
Cadence (plage)	→ 55–125 tr/min
Type de protection	→ IP54
Poids approx.	→ 2000 g
Température de fonctionnement	→ De -5 °C à +45 °C
Température de stockage	→ De -15 °C à +40 °C

27.2 **Élément de commande et affichage**

27.2.1 **Control Hub**

Noms des modèles	→ Control Hub S Control Hub L
Type de protection	→ IP54 (à l'état monté)
Température de fonctionnement	→ De -5 °C à +45 °C
Température de stockage	→ De -15 °C à +40 °C

27.2.2 **Ring Control**

Nom du modèle	→ Ring Control
Type de protection	→ IP54 (à l'état monté)
Température de fonctionnement	→ De -5 °C à +45 °C
Température de stockage	→ De -15 °C à +40 °C

27.2.3 *Mode Control*

Nom du modèle	→ Mode Control
Type de protection	→ IP54 (à l'état monté)
Température de fonctionnement	→ De -5 °C à +45 °C
Température de stockage	→ De -15 °C à +40 °C

27.2.4 *Road Control*

Nom du modèle	→ Road Control (kit)
Type de protection	→ IP54 (à l'état monté)
Température de fonctionnement	→ De -5 °C à +45 °C
Température de stockage	→ De -15 °C à +40 °C

27.2.5 *LED Hub*

Noms des modèles	LED Hub S
	LED Hub M
	LED Hub L
	LED Hub XL
Type de protection	→ IP54 (à l'état monté)
Température de fonctionnement	→ De -5 °C à +45 °C
Température de stockage	→ De -15 °C à +40 °C

27.3 *Batterie et chargeur*

27.3.1 *ENERGY 430 / ENERGY 430 fix*

Noms des modèles	ENERGY 430
	→ ENERGY 430 fix
Poids approx.	→ 2300 g 2200 gfix
Température de fonctionnement	→ -5 °C à +45 °C (température ambiante)
Température de stockage (optimale)	→ De -15 °C à +25 °C

Température de charge → De 0 °C à +45 °C

27.3.2 **ENERGY 480 / ENERGY 480 fix**

Noms des modèles → ENERGY 480
ENERGY 480 fix

Poids approx. → 2300 g 2200 gfix

Température de fonctionnement → -5 °C à +45 °C (température ambiante)

Température de stockage
[optimale] → De -15 °C à +25 °C

Température de charge → De 10 °C à +45 °C

27.3.3 **Charger 3A / 3A90**


Noms des modèles → Charger 3A (STC-8207LD)
Charger 3A90 (STC-8207LD)

Tension d'entrée nominale → 100–240 V AC

Fréquence → 50–60 Hz

Courant de charge → 3 A

Temps de charge approximatif → 3,5 h

Classe de protection → 2 [symbole : 

Poids approx. → 710 g

Température de fonctionnement → 0 °C à +35 °C (température ambiante)

Température de stockage → De 0 °C à +45 °C



Porsche eBike Performance GmbH
Marie-Curie-Straße 6
85521 Ottobrunn, Allemagne
www.fazua.com